

	пластика	
Двери/Пандус/Окно	Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом под нагрузку до 450 кг (4 петли, 2 вертикальных профиля, 2 газлифта, 2 отбойника снаружи), уплотнитель резинопластиковый двухлепестковый Дверь боковая шириной 650 мм с правой стороны с отступом в 500 мм от передней стенки. Две оцинкованные петли и врезной замок Southco или аналог черного цвета с возможностью запираения изнутри. Уплотнитель алуморезиновый.	
Фурнитура	Оцинкованная. Уплотнитель алюмо-резиновый 32 мм двухлепестковый. Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле.	
Грязезащитные крылья	Тандем, пластиковые, с резиновыми брызговиками.	
Светотехника	- Основные задние световые огни: Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; - Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный; - Треугольные световозвращатели задние, 2 шт., цвет красный; - Световозвращатели боковые, 2 шт., цвет- оранжевый; - Передние габаритные огни LED (расположены на крыльях), цвет белый	
Прочее	Противооткатные упоры 2 шт. (без креплений) Опоры выносные оцинкованные под нагрузку до 200 кг. (каждая) на затяжных хомутах, 2 шт.	
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации, руб.		530500
	- Исполнение наружной облицовки панелей фургона ЧЕРНОГО цвета*	14000
	- Исполнение внутренней облицовки панелей фургона под текстуру «ДЕРЕВО». Скос и потолок белые**	16000
	- Кольца такелажные, утопленные в пол, под нагрузку 800 кг, 6 шт. (по 3 вдоль каждого борта, см. схему)	7200
	- Окно откидное 900x450 мм с москитной сеткой и шторкой, 1 шт. на правой стороне, по центру относительно двери (см. схему)	45000
	- Столик складной 600x400 мм с обрамлением П-образным алюминиевым профилем, на передней стенке внутри фургона (под электровводом)	6000
	- Плафон освещения потолочный LED, на 12V, с выключателем, 2 шт. (расположение по схеме)	6000
	- Вент решётка круглая (160 мм), нерегулируемая изнутри (внутри ответная прямоугольная облицовка белого цвета), расположение в заднем верхнем углу на левой стенке фургона (см. схему)	3000
	- Ящик из рифленого алюминия на дышле прицепа с нишей под запаску (запаска в комплект не входит)	30000
	- Запасное колесо 175/70 R13 (без крепления, вкладывается в нишу ящика)	6000
	- Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади).	3000
	- Электроввод 220v со щитком (без счетчика), на 3 автомата защиты на 16 А + УЗО внутри фургона + двойная розетка внутри, снаружи вилка трехконтактная (см. схему) ¹⁰	10000
	- Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру	2000
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации, руб.		678700

Примечание: 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 3) Срок поставки прицепа: в наличии; 4) Условия оплаты: 100%; 5) Условия отгрузки: в наличии

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу. Гарантийное обслуживание осуществляется на территории производственного предприятия ЗАО «ИСТОК» по адресу: г. Красногорск, квартал Коммунальный 20.

4. Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.
- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

5.1 Расходные материалы:

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.