



**ПРОИЗВОДСТВО ФУРГОНОВ,  
ПРИЦЕПОВ И БОРТОВЫХ КУЗОВОВ**  
+7 (495) 241-22-66 (доб. 123), +7 (903) 796-02-20  
[www.furgonkrasnogorsk.ru](http://www.furgonkrasnogorsk.ru) [mail@istok.pro](mailto:mail@istok.pro)

С комплектацией согласен:  
  
подпись  
М.П.

Заказчик:  
Сергей  
ООО «НАВИГАТОР»  
Тел.: +7 905 793 25 18  
[pricep@6174161.ru](mailto:pricep@6174161.ru)

**ТКП 05/02/2025 на прицеп, модель ИСТОК 3792М4**

Прицеп относится к категории О1 (полной массой до 750 кг)

VIN: X893792M4S0AB9875	ОТТС: TC RU E-RU.MT35.00900.P1	ЦВЕТ: ЧЕРНЫЙ
------------------------	--------------------------------	--------------

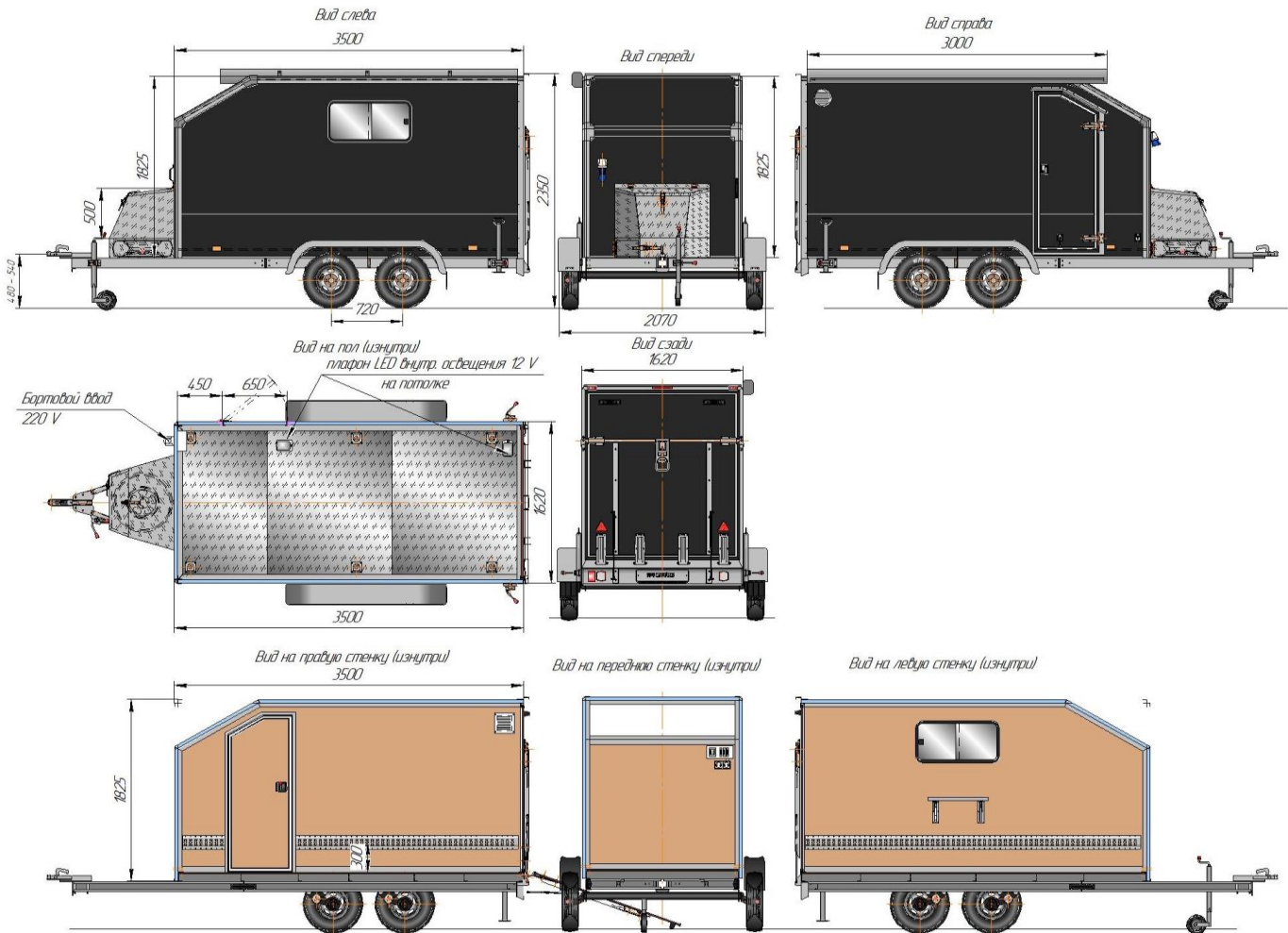


Схема или фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Наименование		Характеристика	Цена, руб.
Шасси прицепа		Оси «KNOTT» или аналог под статическую нагрузку до 750 кг (каждая), Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая), без тормоза-наката Колеса <b>175х70/R13*</b> Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство KNOTT или аналог под нагрузку до 1300-1400 кг, под шар Ø 50 мм, опорное колесо под нагрузку до <b>150 кг.</b> Питание электрооборудования: - <b>7-ми контактный разъём.</b> Снаряженная масса - <b>650 кг.</b> Разрешенная максимальная масса - <b>745 кг.</b>	
Наружные размеры фургона, мм		длина 3500 / ширина 1620 / высота <b>1825</b>	
Внутренние размеры фургона, мм		длина 3440 / ширина 1560 / высота <b>1700 (бонус)</b>	
Габаритные размеры прицепа, мм		длина 4880 / ширина 2100 / высота 2350	
Основание	Подрамник	Сварная несущая рамка из гнутых швеллеров. Сталь 09Г2С.	
	Покраска подрамника	2-х компонентная эпоксидная грунт-эмаль. Цвет СЕРЫЙ	
	Пол	<b>Настил – листы водостойкой ламинированной фанеры толщ. 12 мм с сетчатым рисунком**</b>	

Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены <b>снаружи***</b> и <b>изнутри****</b> – оцинкованная сталь с полимерным покрытием <b>БЕЛОГО</b> цвета. Облицовка панелей может иметь технологический стык. <b>Скос аэродинамический в передней части 30°</b>	
Сборка и герметизация	Клеями-герметиками	
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых анодированных профилей. На углах уголки из ABS-пластика	
Двери и окна	<b>Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом под нагрузку до 450 кг (4 петли, 2 вертикальных профиля, 2 газлифта, 2 отбойника снаружи).</b> Уплотнитель резинопластиковый <b>Дверь боковая шириной 650 мм с правой стороны с отступом в 450 мм от передней стенки.</b> Две оцинкованные петли и кемперный замок черного цвета с возможностью запираения изнутри. Уплотнитель алюморезиновый. <b>Окно сдвижное 800х380мм с левой стороны по центру крыла</b>	
Обрамление заднего проёма	Сварная рамка из оцинкованной стали.	
Крылья грязезащитные	<b>Пластиковые****</b> с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали	
Фурнитура	<b>Оцинкованная.</b> Уплотнитель алюмо-резиновый 32 мм двухлепестковый. Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле.	
Светотехника	- <b>Основные задние световые огни:</b> Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; - <b>Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный;</b> - <b>Треугольные световозвращатели</b> задние, 2 шт., цвет красный; - <b>Световозвращатели боковые</b> , 2 шт., цвет- оранжевый; - <b>Передние габаритные огни LED</b> (расположены на крыльях), цвет белый	
Прочее	Противооткатные упоры 2 шт. (без креплений) <b>Опоры выносные оцинкованные под нагрузку до 200 кг. (каждая) на затяжных хомутах, 2 шт.</b>	
<b>Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации, руб.</b>		<b>530500</b>
- Такелажные кольца, утопленные в пол 6 шт. (по 3 вдоль каждого борта, см. схему), сквозное крепление с ответной пластиной с оборотной стороны пола, монтаж с учетом настила пола из рифленного алюминия		10800
- <b>Колеса размерности 175/70 R14 взамен 175/70 R13 (цена за 4 шт.)*</b>		4000
- <b>Настил пола рифленным алюминиевым листом**</b>		26500
- <b>Наружная облицовка из оцинкованной стали с полимерным покрытием черного цвета***</b>		14000
- Защита внутренней передней стенки рифленным алюминиевым листом до начала азроскоса		9300
- <b>Внутренняя облицовка из оцинкованной стали с полимерным покрытием под текстуру дерева (кроме скоса и потолка)****</b>		16000
- <b>Крылья оцинкованные «тандем» (для двухосных прицепов) взамен пластиковых, 2 шт.*****</b>		20000
- Такелажная рейка оцинкованная по боковым стенкам фургона, на высоте 300 мм от пола до центра рейки (за исключением боковой двери), см. схему		15500
- Плафон освещения потолочный LED, на 12V, с выключателем, 2 шт. Расположение по схеме		6000
- Решетка вентиляции d160 мм, круглая нерегулируемая, с ответной прямоугольной облицовкой (белого цвета) внутри фургона. На правой стенке, задний верхний угол (см. схему)		3000
- Складной столик 600х400 мм, материал сэндвич панель в обрамлении оцинкованным П-образным профилем. Расположение под окном.		6000
- Ящик из рифленного алюминия (негерметичный) на дышле прицепа с нишей под запаску		30000
- Запасное колесо размерности <b>175/70 R14</b> в нише багажного ящика (без крепления, вкладывается в нишу ящика)		7000
- Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади)		3000
- Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру		2000
- Электроввод 220v со щитком (без счетчика), на 3 автомата защиты на 16 А + УЗО внутри фургона + двойная розетка внутри, снаружи вилка трехконтактная (см. схему). <b>Подключение к внешнему источнику питания 220V только через трехжильный провод с заземляющим контактом.</b>		10000
- Тент – маркиза рулонного типа, длина 3000 мм по фургону. С правой стороны фургона (по ходу движения)		35000
<b>Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации, руб.</b>		<b>748600</b>

**Примечание:** 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 3) Срок поставки прицепа: в наличии; 4) Условия оплаты: 100%; 5) Условия отгрузки: в наличии

## УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

### 1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

### 2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

### 3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу. Гарантийное обслуживание осуществляется на территории производственного предприятия ЗАО «ИСТОК» по адресу: г. Красногорск, квартал Коммунальный 20.

### 4. Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.
- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

### 5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

#### 5.1 Расходные материалы:

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

#### 5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждение любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.