ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ
Т/Ф: +7 (495) 241-22-66 (доб. 123), +7 (903) 796-02-20
www.furgonkrasnogorsk.ru mail@istok.pro

Заказчик:
«Путник» (ИП Багаев), ТЦ Формула Х, деревня Ближние Прудищи вл1с1, Ленинский городской округ, МО
+79253513221 putnik-campers@yandex.ru

ТКП от 24.11.2026 на прицеп (алюминиевый борт с крышкой сендвич 30 мм), модель ИСТОК 3791В2

Прицеп относится к категории О1 (полной массой до 750 кг)

VIN: X893791B2T0AB9348	ОТТС: ТС RU E-RU.MT35.00890.P1	ЦВЕТ: СЕРЫЙ

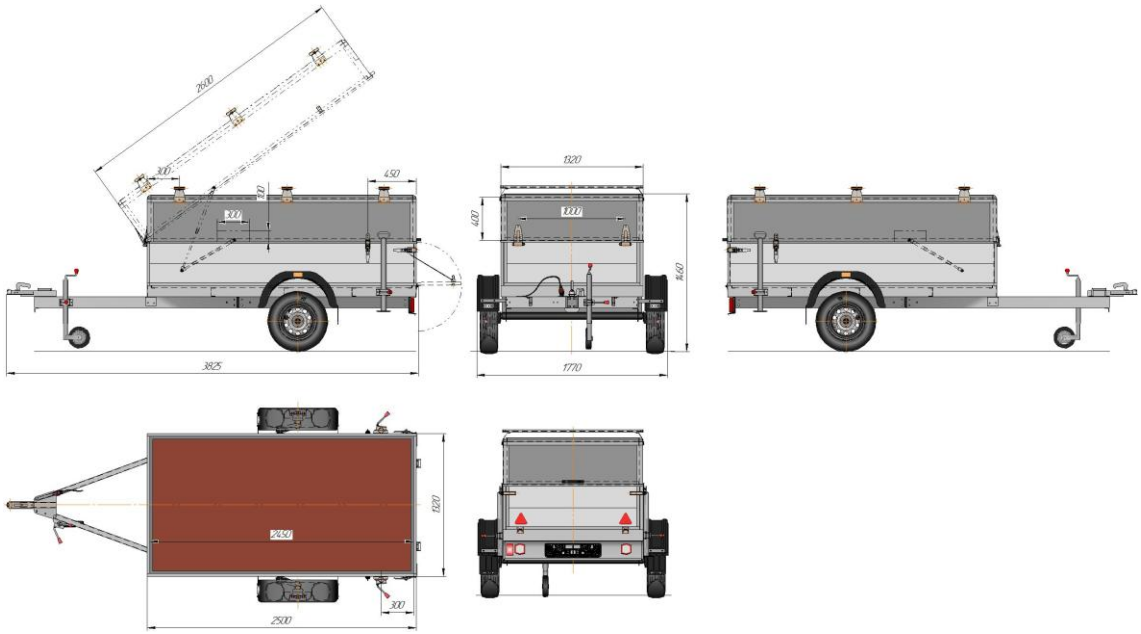


Фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование		Характеристика	Цена, руб.
Шасси прицепа		**Одноосное шасси.** Ось **«Танко»** или аналог под статическую нагрузку до **750 кг** (без тормоза-наката), подвеска независимая торсионная (резиножгутовая). **Материал элементов рамы и дышла** – оцинкованная сталь. Сцепное устройство **«KNOTT»** или аналог под нагрузку до 750 кг и шар **Ø 50 мм**, опорное колесо под нагрузку до **150 кг**. Питание электрооборудования: - **7-ми** контактный разъём. Снаряженная масса - **320 кг** (без нагрузки). Разрешенная максимальная масса - **745 кг** Колёса размерностью ***175/70 R13***	
Наружные размеры платформы, мм		длина ~~***2300****~~ * 2500/ ширина 1320 / высота 400	
Внутренние размеры платформы, мм		длина ~~***2250****~~ * 2450/ ширина 1270 / высота 400	
Габаритные размеры прицепа, мм		длина 3825 / ширина 1800 / высота 1460	
Основание фургона	Подрамник	Сварная несущая платформа из гнутых швеллеров. Сталь оцинк. 2 мм	
	Пол	Настил – листы водостойкой ламинированной фанеры толщ. **12 мм** с сетчатым рисунком	
Борта		Алюминиевые высотой 400 мм. - ***Передний и боковые борта глухие с герметизацией стыка с платформой и между бортами*** - ***Задний борт откидной,*** с фиксацией в горизонтальном положении при помощи двух цепочек с карабинами.	
Крылья грязезащитные		Пластиковые, с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали	
Фурнитура		**Оцинкованная**	
Светотехника (LED)		- **Основные задние световые огни**: Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; - **Противотуманный задний фонарь** (слева), 1 шт., цвет – красный; - **Треугольные световозвращатели задние**, 2 шт., цвет красный;	

	- **Световозвращатели боковые**, 2 шт., цвет- оранжевый; - **Передние габаритные огни** (расположены на крыльях), цвет белый	
Крышка-колпак	**Открывающаяся вверх на газлифтах крышка высотой ~~200~~** мм** из трехслойных сендвич-панелей 30 мм (утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены ***снаружи армированный пластик серого цвета*** и ***изнутри*** армированный пластик **БЕЛОГО** цвета). **Крепление на несъемных петлях**, с уплотнителем по контуру прилегания к бортам	
Прочее	Противооткатные упоры (без креплений) 2 шт.	
Допы	**Стоимость базовой комплектации прицепа, руб.**	**175000**
	- Опоры выносные на затяжных хомутах под нагрузку до 200 кг, в задней части фургона, 2 шт.	12000
	- Исполнение по индивидуальным размерам, длина бортовой платформы 2500 мм снаружи*	9450
	- Крышка-колпак высотой 400 мм взамен стандартной 200 мм**	10000
	- Поперечины багажные (на крышу) алюминиевые шириной 100 мм, на оцинкованных кронштейнах, 3 шт.	15000
Стоимость указанной комплектации прицепа, руб.		**221450**

Примечание: 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 3) Срок поставки прицепа: в наличии; 4) Условия оплаты: 100%; 5) Условия отгрузки: в наличии

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:
Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.
Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»
2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:
ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.
3. Срок действия гарантии на прицеп:
Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу. Гарантийное обслуживание осуществляется на территории производственного предприятия ЗАО «ИСТОК» по адресу: г. Красногорск, квартал Коммунальный 20.
4.Специально приобретенное оборудование
Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:
• Шины.
• Окна.
• Люки.
• Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
• Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.
5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:
Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):
5.1 Расходные материалы:
• Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
• Предохранители (при наличии)
• Лампы накаливания (все типы)
5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:
Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:
• Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
• Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
• Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
• Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
• Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.

• Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
• Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
• Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
• Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.