ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ
+7 (495) 241-22-66, +7 (903) 796-02-20
www.furgonkrasnogorsk.ru mail@istok.pro

Заказчик:
«Путник» (ИП Багаев), ТЦ Формула Х, деревня Ближние Прудищи вл1с1, Ленинский городской округ, МО
+79253513221
putnik-campers@yandex.ru

ТКП 24/11/2026 на прицеп, модель ИСТОК 3792М4

Прицеп относится к категории О1 (полной массой до 750 кг)

VIN: X893792M4T0AB9958	ОТТС: ТС RU E-RU.MT35.00900.P1	ЦВЕТ: СЕРЫЙ

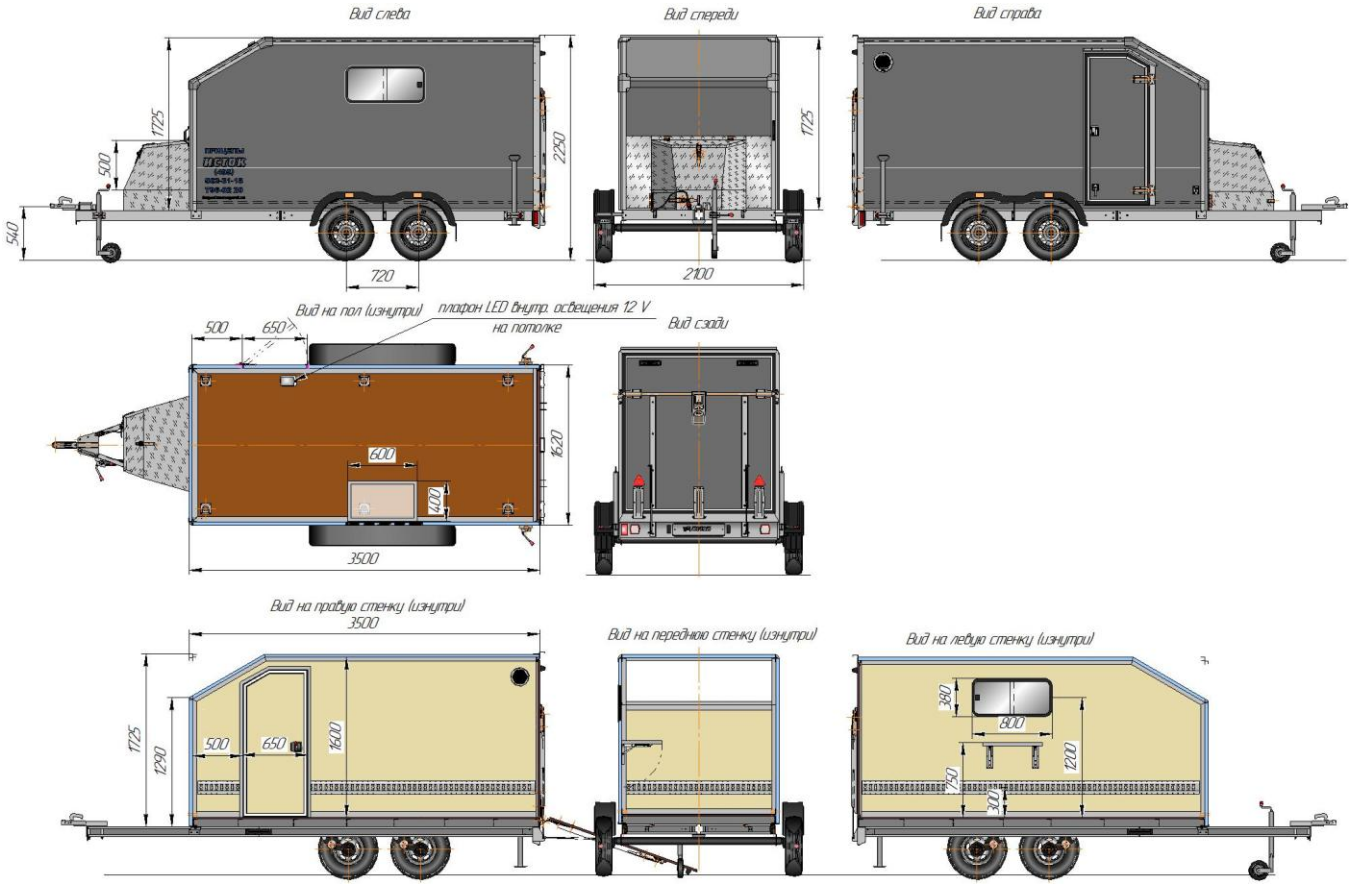

Схема или фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование		Характеристика	Цена, руб.
Шасси прицепа		**Двухосное шасси.** Оси «KNOTT» или аналог под статическую нагрузку до 750 кг (каждая), Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая), без тормоза-наката Колеса ***175x70/R13*** Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство KNOTT или аналог под нагрузку **1300-1400 кг** и шар Ø 50 мм, опорное колесо под нагрузку до ***150 кг.*** Питание электрооборудования: - ***7-ми контактный разъём.*** Снаряженная масса - **650 кг**. Разрешенная максимальная масса - **745 кг.**	
Наружные размеры фургона, мм		длина 3500 / ширина 1620 / высота 1725	
Внутренние размеры фургона, мм		длина 3440 / ширина 1560 / высота 1600	
Габаритные размеры прицепа, мм		длина 4880 / ширина 2100 / высота 2250	
Основание	Подрамник	Сварная несущая платформа из гнутых швеллеров. Сталь 09Г2С.	
	Покраска подрамника	2-х компонентная эпоксидная грунт-эмаль. Цвет СЕРЫЙ	
	Пол	Настил – листы водостойкой ламинированной фанеры толщ. 12 мм с сетчатым рисунком	
Стены и крыша		Панели трехслойные, клеятся клеями едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который	

	наклеены ~~***снаружи***~~* и ~~***изнутри***~~** – оцинкованная сталь с полимерным покрытием **БЕЛОГО** цвета. Облицовка панелей может иметь технологический стык ***Скос аэродинамический в передней части 30^0***	
Сборка и герметизация	Клеями-герметиками	
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых анодированных профилей. На углах уголки из ABS-пластика	
Двери и окна	***Откидной на газлифтах пандус с настилом рифленым алюминиевым листом под нагрузку до 450 кг*** (3 петли, 2 вертикальных профиля, 2 отбойника снаружи) ***Дверь боковая шириной 650 мм с правой стороны с отступом в 500 мм от передней стенки.*** Две оцинкованные петли и врезной замок Southco или аналог черного цвета с возможностью запирания изнутри. Уплотнитель алюморезиновый. ***Окно сдвижное, 800х380 мм с левой стороны по центру крыла***	
Обрамление заднего проёма	Сварная рамка из оцинкованной стали.	
Крылья грязезащитные	***Пластиковые*** с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали	
Фурнитура	**Оцинкованная**. Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле.	
Светотехника (LED)	- **Основные задние световые огни**: Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; - **Фонарь для освещения номера**, 2 шт., белый; **- Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный;** **- Треугольные световозвращатели задние, 2 шт., цвет красный;** - **Световозвращатели боковые**, 2 шт., цвет- оранжевый; - **Передние габаритные огни** (расположены на крыльях), цвет белый	
Прочее	Противооткатные упоры 2 шт. (без креплений) ***Опоры выносные оцинкованные под нагрузку до 200 кг. (каждая) на затяжных хомутах, 2 шт.***	
Стоимость прицепа-фургона в базовой комплектации, руб.		**530500**
- Исполнение наружной облицовки из оцинкованной стали с полимерным покрытием серого цвета (RAL 7004 или близкий аналог)*		бонус
- Внутренняя облицовка из оцинкованной стали с полимерным покрытием под текстуру дерева (кроме скоса и потолка, скос и потолок белого цвета)		бонус
- Плафон освещения светодиодный внутри фургона (работает от габаритов автомобиля, 12 V), на потолке у боковой двери		3000
- Такелажные кольца врезные в пол 6 шт. (по 3 вдоль каждого борта) сквозное крепление с ответной пластиной с оборотной стороны пола и с герметизацией по контуру прилегания чашки		*7200*
- Решетка вентиляции d160 мм, круглая нерегулируемая, с ответной прямоугольной облицовкой (белого цвета) внутри фургона. С правой стороны задний верхний угол (см. схему).		3000
- Такелажная рейка, оцинкованная по бортам (кроме боковой двери) + передней стенке на высоте 300 мм от пола до центра рейки		21100
- Столик складной 600х400 мм, на левой стенке фургона (под окном)		6000
- Ящик из рифленого алюминия на дышле, с нишей под запасное колесо (запасное колесо в комплект не входит) + защита передней стенки снаружи фургона рифленым алюминием на высоту багажного ящика		30000
Стоимость в указанной комплектации		**600800**

<u>Примечание:</u> 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 3) Срок поставки прицепа: в наличии; 4) Условия оплаты: 100%; 5) Условия отгрузки: в наличии

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:
Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.
Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»
2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу. Гарантийное обслуживание осуществляется на территории производственного предприятия ЗАО «ИСТОК» по адресу: г. Красногорск, квартал Коммунальный 20.

4.Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- **Шины.**
- **Окна.**
- **Люки.**
- **Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.**
- **Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.**

5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

5.1 Расходные материалы:

- **Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок**
- **Предохранители (при наличии)**
- **Лампы накаливания (все типы)**

5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- **Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.**
- **Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.**
- **Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.**
- **Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.**
- **Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.**

- **Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».**
- **Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.**
- **Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.**
- **Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.**