



Прицеп-фургон торгового назначения, модель ИСТОК 3792М4

Прицеп-Фургон коммерческий предназначен для осуществления выездной торговли. Предложение интересно тем, что существенно позволяет снизить логистические затраты и дает возможность торговать с колес, что особенно актуально в настоящее время.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей, дверная фурнитура, запираемая на ключ, позволяют обеспечить сохранность и безопасность перевозимого груза.

Прицеп оснащен задней дверью и боковой откидной створкой.

Прицеп приспособлен под оборудование такими элементами, как: охлаждаемая стеклянная витрина, холодильный шкаф, гардеробный шкаф, автономное водоснабжение с подогревом, электрический щиток, блок розеток, внутреннее освещение и проч.

Прицеп относится к категории О1, требующий водительское удостоверение категории «В».

Уникальность такого прицепа – это удобство его эксплуатации и возможность использования с любыми легкими коммерческими автомобилями.



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Двухосное «AL-KO» (KNOTT). Подвеска резиножгутовая «AL-KO», без тормоза наката . Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Опорное колесо. Полная масса – 750 кг. Снаряженная масса – 650 кг.
Наружный размер фургона, мм	длина 3500 / ширина 1610 / высота 1825
Внутренний размер фургона, мм	длина 3440 / ширина 1540 / высота 1700
Габаритные размеры прицепа-фургона, мм	длина 4780 / ширина 2070 / высота 2280
Основание	Рама из гнутых профилей – сталь 09Г2С. Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета. Облицовка панелей может иметь технологический стык.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери	Дверь на задней стенке шириной 700 мм по центру
Фурнитура	Импортная оцинкованная.
Базовая стоимость прицепа-фургона 183 000 рублей	
Дополнительная комплектация:	
- Правая стенка имеет проем шириной 3000 мм с откидной нижней полкой 300 мм и подъемной верхней створкой (на газлифтах)	+ 25 000 р.
- Левая стенка имеет проем шириной 3000 мм с откидной нижней полкой 300 мм и подъемной верхней створкой (на газлифтах)	+ 25 000 р.
- Опоры выносные 2 шт. в задней части	+ 5 000 р.
Стоимость прицепа-фургона с доп. опциями 238 000 рублей	