

**Прицеп – мобильная холодильная камера, модель ИСТОК 3791Т2.**

Прицеп - мобильная холодильная камера, модель 3791Т2, производства ЗАО «ИСТОК», предназначен для транспортировки и хранения грузов со специальными температурными условиями. Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения. **Прицеп относится к категории О1, требующий водительское удостоверение категории «В».**



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса – до 750 кг. Снаряженная масса (с ХОУ) - 550 кг. Одноосное, без тормоза-наката. Торсионная независимая подвеска (резиножгутовая). Материал рамы – оцинкованная сталь. Подрамник оцинкованный в составе шасси прицепа. Прицеп оборудован опорным колесом. Сцепное устройство под шар Ø 50 мм «АLKO». Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Колеса размерности 175/70 R13
Наружный размер, мм	Длина 2500 / Ширина 1600 / Высота 1600
Внутренний размер, мм	Длина 2400 / Ширина 1500/ Высота 1500
Основание	Пол многослойный, клеится клеями KESTOPUR: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 50 мм, снаружи пластик 1 мм + фанера 4 мм, внутри фанера 6 мм, (общая толщина 65 мм). Панель усилена поперечными клееными балками.
Стены и крыша	Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 50 мм, на который наклеены <b>снаружи*</b> и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах – уголки из АВС пластика.
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR, утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 80 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Оцинкованная импортная – по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор с замком-автоматом PUSH на правую створку. Уплотнитель многолепестковый, алюмине-резиновый.
Ручка	Ручка пластиковая слева на передней стенке
<b>Цена прицепа-фургона в базовой комплектации (без ХОУ) 130 000 рублей</b>	
<b>Дополнительная комплектация:</b>	
- Опорные устройства в задней части прицепа, 2 шт.	+ 5 000 р.
- Ось усиленная на 1300 кг BPW	+ 10 000 р.
- Колеса размерности 185/70 R13C, 2 шт.	+ 1 000 р.
- Генератор инверторный Patriot мощностью 4 Квт, установленный в специальном кожухе на дышле прицепа	+ 50 000 р.
- Внешняя облицовка армированным пластиком белого цвета *	+ 7 000 р.
- Холодильное/морозильное оборудование Zanotti BAS221 (моноблок с теном обогревателем), установленное на передней стенке прицепа-фургона (температурный режим +5/-20С°) холод	+ 3600 евро (по курсу на 26.09.2017)
<b>Цена прицепа-фургона в указанной комплектации (с ХОУ) 451 400 рублей</b>	

**Примечание:**

- Указанное в КП холодильное оборудование работает от внешнего источника питания (электросеть 220 V или переносная стационарная электростанция (бензогенератор) мощностью не менее 4 кВт).