

ТКП на прицеп-фургон легкой для перевозки мототехники, модель ИСТОК 3791М2, (арт. МТСК 25-16-1725)



Прицеп-фургон предназначен для перевозки квадроцикла или двух мотоциклов (скутеров, мопедов) одновременно. Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. Наличие внутри фургона крепежных элементов такежные кольца позволяет надежно фиксировать и перевозить велосипеды и мототехнику. Конструктивной особенностью, облегчающей процесс погрузки мототехники, является откидывающаяся аппарель и выносные опоры (аутригеры) в задней части прицепа.

При дооснащении фургона окнами и дверями прицеп может использоваться, как «дом на колесах».

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – до 750 кг. Снаряженная масса прицепа – 450 кг. Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Ось усиленная на 900 кг. Шасси оборудовано опорным колесом. Торсионная независимая подвеска (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Вилка под 7-ми контактный электроразъем.
Наружный размер, мм	Длина 2500 / Ширина 1600 / Высота 1725
Внутренний размер, мм	Длина 2440 / Ширина 1540 / Высота 1600
Габаритные размеры прицепа, мм	Длина 3900 / Ширина 2070 / Высота 2230
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи* и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета. Облицовка панелей предполагает наличие стыковочного шва. Аэродинамический скос в передней части фургона.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери	Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей), г/п 400 кг. Дверь с правой стороны в передней части фургона шириной 650 мм с внутренним замком
Фурнитура	Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.
Другое	Опоры выносные в задней части, г/п 200 кг, 2 шт.
	Окно сдвижное с левой стороны по центру фургона 800 x 380 мм
	Крылья пластиковые.
	Упоры противооткатные на кронштейнах, 2 шт.
Базовая стоимость прицепа-фургона 167 000 рублей, в т.ч. НДС-20%	
Дополнительная комплектация:	
- Такежные кольца под нагрузку 800 кг, утопленные, 4 шт. (по углам)	+ 2 600 р.
- Стол складной под окном	+ 6 000 р.
- Плафон освещения внутри фургона сзади у аппарели справа	+ 3 000 р.
- Индивидуальная окраска прицепа (цвет черный) оцинкованная сталь с полимерным покрытием *	+ 6 000 р.
- Колеса размерности 175/70 R14 взамен 175/70 R13 (цена за пару)	+ 1 500 р.
Стоимость прицепа-фургона у казанной комплектации (для клиента)	186 100 рублей, в т.ч. НДС-20%
Стоимость прицепа-фургона у казанной комплектации (для дилера)	167 490 рублей, в т.ч. НДС-20%