



**ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ,
ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ**

Т/Ф: +7 (495) 562-31-18

Тел.: +7 (495) 796-02-20

www.furgonkrasnogorsk.ru

furgonkrasnogorsk@rambler.ru

Заказчик

Сергей

ООО «НАВИГАТОР»

Тел.: +7 905 793 25 18

pricep@6174161.ru

Прицеп-фургон «Автодом-мото», модель ИСТОК 3792М4, арт. 3792М4 МТСК 35-16-1725



Прицеп-фургон многоцелевого назначения «Автодом-Мото» предназначен для любителей активного отдыха, позволяющий совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа. Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, сдвижное окно, а также внутренне освещение.

Конструктивной особенностью, позволяющей использовать прицеп для перевозки мототехники, является наличие откидывающейся аппарели, выносных опор (аутригеров) в задней части прицепа, крепежных такелажных колец в полу для фиксации груза. Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям с применением современных материалов, таких как армированный пластик, анодированный алюминиевый профиль и оцинкованная фурнитура.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – до 750 кг (категория О1). Снаряженная масса прицепа – фургона – 650 кг. 2-хосное «AL-KO», без тормоза наката. Шасси оборудовано опорным колесом. Подвеска независимая торсионная (резиножгутковая). Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» (KNOTT) под шар Ø 50 мм. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Колеса размерности 175/70 R13
Наружный размер, мм	длина 3500 / ширина 1600 / высота 1725
Внутренний размер, мм	длина 3440 / ширина 1540 / высота 1600
Габаритные размеры прицепа, мм	Длина 4830/ Ширина 2070/ Высота 2230
Основание	Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAMTM 30 мм, на который наклеены снаружи оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета; изнутри – плакметалл под текстуру дерева *. Облицовка панелей может иметь технологический стык. Скос аэродинамический в передней части фургона.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери/Пандус	Откидной пандус в задней части фургона с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей), г.п. 450 кг. Дверь с правой стороны фургона у передней стенки шириной 650 мм с внутренним замком Southco.
Фурнитура	Оцинкованная, импортная – 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый или алюморезиновый. Ручка пластиковая на переднем профиле
Грязезащитные крылья	Тандем, пластиковые, с резиновыми брызговиками.
Противооткатные упоры	Противооткатные упоры на пластиковых кронштейнах, 2 шт.
Опоры	Опоры выносные в задней части под нагрузку 200 кг, 2 шт.
Окно	Окно сдвижное 800х380 мм на левой стороне по центру фургона, 1 шт.
Стоимость прицепа-фургона в базовой комплектации 259 500 рублей, в т.ч. НДС-20%	
Дополнительные опции:	
- Исполнение внутренней обшивки панелей стен под текстуру дерева (текстурированный плакметалл) (за исключением потолка и верхней стенки переднего скоса). *	+ 8 000 р.
- Кольца такелажные, утопленные в пол, под нагрузку 800 кг, 6 шт. (4 – по углам, 2 – вдоль бортов по центру),	+ 4 200 р.
- Плафон освещения потолочный LED, на 12V в заднем правом углу у пандуса	+ 3 000 р.
- Стол складной под окном	+ 6 000 р.
- Вентиляционная решетка, регулируемая изнутри, расположение в заднем правом верхнем углу	+ 3 000 р.
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации 283 700 рублей, в т.ч. НДС-20%	