

	<b>ПРОИЗВОДСТВО ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ И БОРТОВЫХ КУЗОВОВ</b> +7 (495) 241-22-66 (доб. 123), +7 (903) 796-02-20 <a href="http://www.furgonkrasnogorsk.ru">www.furgonkrasnogorsk.ru</a> <a href="mailto:mail@istok.pro">mail@istok.pro</a>	С комплектацией согласен:	Заказчик: СКЛАД
		подпись	
Составил: А.А.Талин			

**ТКП от 24/05/2022 на прицеп туристический, модель ИСТОК 3791М3**

Прицеп относится к категории О1 (полной массой до 750 кг)

<b>VIN: X893791M3N0AB9045</b>	<b>ОТТС: TC RU E-RU.MT35.00890</b>
-------------------------------	------------------------------------



Схема отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Наименование	Характеристика	Цена, руб.
Шасси прицепа	Одноосное шасси, ось усиленная под нагрузку до 1300 кг. <b>Подвеска рессорная (5 листов), без тормоза-наката</b> Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство KNOTT или аналог под шар Ø 50 мм , опорное колесо под нагрузку до 150 кг. Питание электрооборудования: - 7-ми контактный разъем. Снаряженная масса <b>550-650 кг.</b> Разрешенная максимальная масса - <b>745 кг.</b> <b>Колёса размерностью 205/70 R15C.</b>	
Наружный размер, мм	длина 2800 / ширина 1500 / высота 1400	
Внутренний размер, мм	длина 2740 / ширина 1440 / высота 1275	
Габариты прицепа, мм	длина 4240 / ширина 2100 / высота 2050 (без учета багажных поперечин)	
Основание	Сварной подрамник высотой 60 мм. Сварочные швы и стыки деталей перед покраской прогерметить. Покрытие грунт-эмаль серого цвета в два слоя. Пол – сэндвич панель 30 мм, усиленная поперечными балками.	
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единими панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены <b>снаружи*</b> и <b>изнутри**</b> – оцинкованная <b>сталь</b> с полимерным покрытием белого цвета. <b>Скос</b> аэродинамический в передней части 30°	
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX	
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах пластиковые декоративные колпаки.	
Двери	Задний торцевой проем фургона с откидной (на газовых упорах) вверх створкой;	
Крылья грязезащитные	<b>Пластиковые***</b> , с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали	
Фурнитура	<b>Нержавеющая (включая проемы дверей),</b> Уплотнитель алюмо-резиновый. Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле	
Светотехника	- <b>Основные задние световые огни</b> (лампы накаливания): Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2	

	шт., белый; Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный; Треугольные световозвращатели задние, интегрированные в задние фонари, 2 шт., цвет красный; - <b>Световозвращатели боковые</b> , 2 шт., цвет- оранжевый; - <b>Передние габаритные огни LED</b> (расположены на крыльях), цвет белый	
Прочее	- Противооткатные упоры (без креплений) 2 шт. ; - Резиновые отбойники в задней части, 2 шт. ;	
<b>Стоимость базовой комплектации прицепа-фургона, руб.</b>		<b>338500</b>
	- Опоры откидные выдвижные в задней части, 2 шт. + ключ-коворот, 1 шт.	13000
	- <b>Наружная облицовка из армированного пластика серого цвета*</b>	30500
	- <b>Внутренняя облицовка из оцинкованной стали с полимерным покрытием под текстуру дерева**</b>	12000
<b>Допы:</b>	- Ящик багажный из рифленого алюминия с нишей под запаску. Дверка с правой стороны (общая на два отсека). Расположение на дышле	30000
	- Запасное колесо (без крепления, вкладывается в нишу ящика) 205/70 R15	20000
	- <b>Крылья из рифленого алюминия типа «Квинтет» с резиновыми брызговиками. Площадки обслуживания перед и за крылом с объединением выносных фонарей***</b>	30000
	- Плафон потолочный внутреннего освещения LED 12 V над боковой дверкой.	3000
	- Вентиляционная решетка 150 x 150 мм снаружи серого цвета в правом заднем углу, с внутренним закрыванием	3000
	- Багажные поперечины алюминиевые на оцинкованных кронштейнах, 2 шт.	10000
	- Защита стен снаружи фургона рифленым алюминием по схеме	15000
	- Такелажные кольца, 4 шт.	4000
	- Такелажная рейка по трем сторонам на высоте 350 мм	12400
	- Боковая <b>дверь</b> шириной 650 мм с правой стороны в передней части;	22000
	- Боковое свижное <b>окно</b> 800x380 мм с левой стороны.	10000
	- Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади)	3000
- Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру	2000	
	- Столик складной 600x400 мм с обрамлением П-образным профилем, на левой стенке фургона (под окном)	6000
<b>Стоимость указанной комплектации прицепа-фургона, руб.</b>		<b>564400</b>

**Примечание:** 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 4) Срок поставки прицепа: в наличии; 5) Условия оплаты: 100% предоплата; 8) Условия отгрузки: самовывоз

#### Фото:

Схема отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих



#### УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

##### 1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

##### 2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

Т/Ф: +7 (495) 562-31-18, +7 (495) 796-02-20

[www.furgonkrasnogorsk.ru](http://www.furgonkrasnogorsk.ru)

[furgonkrasnogorsk@rambler.ru](mailto:furgonkrasnogorsk@rambler.ru)

**ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ** — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют **СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.**

**3. Срок действия гарантии на прицеп:**

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу.

**4. Специально приобретенное оборудование**

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.
- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

**5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:**

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

**5.1 Расходные материалы:**

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

**5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:**

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.