

	ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ Т/Ф: +7 (495) 562-31-18, +7 (903) 796-02-20 www.furgonkrasnogorsk.ru mail@istok.pro	С комплектацией согласен:	Заказчик: СКЛАД
	Составил: А.А.Талин	подпись м.п.	

КП от 03/04/2023 на прицеп, модель ИСТОК 3791M2 (арт. 3791M2 ОН 23-13-13)

Прицеп относится к категории О1 (полной массой до 750 кг)

VIN: X893791M2N0AB9036	ОТТС: TC RU E-RU.MT35.00890
-------------------------------	------------------------------------



Схема или фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование	Характеристика	Цена, руб.
Шасси прицепа	Ось под статическую нагрузку до 750 кг (безтормозная) Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая) Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» (SPP) или аналог под шар Ø 50 мм, опорное колесо под нагрузку до 150 кг. Питание электрооборудования: - 7-ми контактный разъём. Снаряженная масса 350 кг . Разрешенная максимальная масса - 745 кг . Колеса 175x70/R13	
Наружные размеры фургона, мм	длина 2300 / ширина 1300 / высота 1300	
Внутренние размеры фургона, мм	длина 2240 / ширина 1240 / высота 1175	
Габаритные размеры прицепа, мм	длина 3400 / ширина 1800 / высота 1830	
Основание	Подрамник	Сварная несущая рамка из гнутых швеллеров 75x40x2 мм. Сталь 09Г2С.
	Покраска подрамника	2-х компонентная эпоксидная грунт-эмаль lankwitzer. Цвет СЕРЫЙ
	Пол	Настил – листы водостойкой ламинированной фанеры толщ. 12 мм с сетчатым рисунком.
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи* и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием БЕЛОГО цвета. Облицовка панелей может иметь технологический стык Защитная полоса из рифленого алюминия на передней стенке внутри фургона на высоту до такелажной рейки	
Сборка	Сборка на клеях KIILTO.	
Герметизация	Клеями-герметиками KIILTO FLEX	
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых анодированных профилей. На углах уголки из АВС-пластика	
Двери	Задние двери двустворчатые распашные, внутренний штанговый запор типа Push. Створки дверей выполнены по сэндвич технологии по аналогии с панелями стен фургона.	
Обрамление заднего проёма	Сварная рамка из оцинкованной стали.	
Крылья грязезащитные	Пластиковые с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали.	
Фурнитура	Оцинкованная, Уплотнитель алюмо-резиновый 32 мм двухлепестковый.	

	Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле.	
Светотехника	- Основные задние световые огни (лампы накаливания): Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный; Треугольные световозвращатели задние, 2 шт., цвет красный; - Световозвращатели боковые , 2 шт., цвет- оранжевый; - Передние габаритные огни LED (расположены на крыльях), цвет белый.	
Прочее	Противооткатные упоры (не крепить, положить в фургон)- 2 шт.	
Стоимость базовой комплектации прицепа-фургона, руб.		176000
	- Опоры выносные оцинкованные под нагрузку до 200 кг. (каждая) на затяжных хомутах в задней части, 2 шт.	7000
	- Наружная облицовка из оцинкованной стали с полимерным покрытием серого цвета*	8000
	- Скос в передней части фургона (аэродинамический)	5000
	- Плафон освещения светодиодный внутри фургона (работает от габаритов автомобиля, 12 V), на потолке у задней правой створки	3000
	- Такелажные кольца утопленные в пол 4 шт. (по углам) сквозное крепление с ответной пластиной с оборотной стороны пола	4000
	- Такелажная рейка оцинкованная по 3 сторонам, на высоте 300 мм от пола до центра рейки	11400
	- Решетка вентиляции 150x150 мм, закрываемая изнутри. Снаружи серого цвета. Расположение с правой стороны, задний верхний угол	3000
	- Ящик из рифленого алюминия на дышле стандартный	20000
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации, руб.		237400

Примечание: 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 4) Срок поставки прицепа: в наличии; 5) Условия оплаты: 100% предоплата; 6) Условия отгрузки: самовывоз

Фото аналога:

Схема или фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих



УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу.

4. Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.

- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

5.1 Расходные материалы:

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.