



**ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ,
ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ**

+7 (495) 241-22-66, +7 (903) 796-02-20

www.furgonkrasnogorsk.ru mail@istok.pro

С комплектацией согласен:

подпись

м.п.

Заказчик:

ООО «НАВИГАТОР»

Сергей

Тел.: +7 905 793 25 18

pricep@6174161.ru

Составил:

ТКП 19/10/2022 на прицеп специализированный для перевозки мототехники, модель ИСТОК 3792М4

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

VIN: X893792M4N0AB9590

ОТТС: TC RU E-RU.HA96.00007



Фото и схема отображают только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Оси «AL-KO» или аналог под статическую нагрузку до 750 кг. (бестормозная) Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая) Колеса 175x70/R13* Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство SPP (KNOTT) или аналог под шар Ø 50 мм, опорное колесо под нагрузку до 150 кг. Питание электрооборудования: - 7-ми контактный разъём. Снаряженная масса - 650 кг. Разрешенная максимальная масса - 745 кг.
Наружный размер, мм	длина 3500 / ширина 1600 / высота 1725
Внутренний размер, мм	длина 3440 / ширина 1540 / высота 1600
Габаритные размеры прицепа, мм	Длина 4830 / Ширина 2070 / Высота 2230 ± 25
Основание	Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри** - оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета. Облицовка панелей может иметь технологический стык. Скос аэродинамический в передней части фургона.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери/Пандус	Откидной пандус в задней части фургона с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей), г.п. 450 кг. Дверь с правой стороны фургона в передней части фургона шириной 650 мм с внутренним замком «Southco».
Фурнитура	Оцинкованная, импортная – 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый или алюморезиновый Ручка пластиковая на переднем профиле
Грязезащитные крылья	Тандем, пластиковые, с резиновыми брызговиками.
Противооткатные упоры	Противооткатные упоры на пластиковых кронштейнах, 2 шт.
Опоры	Опоры выносные в задней части под нагрузку 200 кг, 2 шт.
Окно	Окно сдвижное 800x380 мм на левой стороне по центру фургона, 1 шт.
Светотехника	Основные задние световые огни (лампы накаливания): Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный; Треугольные световозвращатели задние, интегрированные в фонари, 2 шт., цвет красный; Световозвращатели боковые, 2 шт., цвет-оранжевый;

Передние габаритные огни LED (расположены на крыльях), цвет белый.	
Стоимость прицепа-фургона в базовой комплектации	347 000 рублей
Дополнительные опции:	
- Кольца такелажные, утопленные в пол, под нагрузку 800 кг, 6 шт. (4 – по углам, 2 – вдоль бортов по центру),	+ 6 000 р.
- Такелажная рейка оцинкованная по боковым стенкам фургона, на высоте 300 мм от пола до центра рейки (за исключением подпольного пространства и боковой двери).	+ 5 500 р.
- Плафон освещения потолочный LED, на 12V, с выключателем, 2 шт. Расположение: 1 шт. - в заднем правом углу у пандуса, 1 шт. - у боковой двери.	+ 6 000 р.
- Вент решётка 150x150 мм белого цвета, регулируемая изнутри, расположение в заднем правом верхнем углу	+ 3 000 р.
- Внутренняя облицовка прицепа фургона плакметаллом под текстуру «дерева» (за исключением потолка и передней стенки скоса) **	+ 8 000 р.
- Складной столик 600x400 мм, материал сэндвич панель в обрамлении алюминиевым П-образным профилем. Расположение под окном.	+ 6 000 р.
- Ящик из рифленого алюминия (не герметичный) на дышле прицепа с нишей под запаску	+ 25 000 р.
- Запасное колесо размерности 175/70 R14 в нише багажного ящика (крепление запаски не предусмотрено)	+ 4 500 р.
- Колеса размерности 175/70 R14 взамен 175/70 R13 (цена за 2 пары) *	+ 4 000 р.
- Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади).	+ 3 000 р.
- Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру	+ 2 000 р.
- Защита внутренней передней стенки рифленым листом до начала аэроскоса	+ 7 000 р.
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации	427 000 рублей

Примечание: 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 4) Срок поставки прицепа: в наличии; 5) Условия оплаты: 100% предоплата; 6) Условия отгрузки: самовывоз;

Фото аналога:

Фото отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих



УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу.

4. Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.
- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

5 Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

5.1 Расходные материалы:

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали, вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например, небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например, при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.