Прайс-лист на базовые прицепы-фургоны ИСТОК от 20.02.2024 г.

Прицепы «ИСТОК» - это изотермические многофункциональные прицепы-фургоны, изготавливаемые по сэндвич технологиям с применением современных высококачественных материалов и комплектующих.

Основными преимуществами данного типа прицепов являются:

- Прочность и надежность. Прочный конструктив профилей и «сэндвич» панелей делает возможным перевозку строительных грузов и материалов промышленного назначения. Большой внутренний объем позволяет перевозить габаритные товары.

- Изотермичность. Применяемые клеевые сэндвич технологии с использованием термоустойчивого материала создают возможность для хранения и транспортировки продуктов и товаров, требующих обеспечения специального температурного режима (рыба, мясо, овощи, фрукты, молоко и т.д.). Защита груза от изменения температурных колебаний. Возможность установки холодильного оборудования.

- Герметичность. Полная защита груза от природных осадков (дождь, снег), а так же дорожной пыли и грязи.

- Сохранность и безопасность. Надлежащая защита груза от хищения, благодаря прочности надстройки фургонного типа с применением надежной запорной и крепежной фурнитуры.

- Многофункциональность. Возможность применения прицепа в различных сферах использования (грузоперевозки, торговля, туризм и активный отдых, бизнес).

- Универсальность и индивидуальность. Возможность доработки прицепа под конкретные задачи и цели.

- Презентабельность. Презентабельный внешний вид изделия за счет применения современных материалов, таких как, оцинкованный лист с полимерным покрытием, анодированный алюминиевый профиль и оцинкованная фурнитура, а так же импортные комплектующие.

КЛАССИФИКАЦИЯ:

ЛЕГКОВЫЕ ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ, категория О1

1.поз. Прицеп-фургон «Везунчик-1», «Везунчик-2» легковой универсальный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3791М2, 3792М2

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 9 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2100х1300х1300/2040х1240х1175 (Везунчик-1) **Цена: от 198 000 рублей** **арт. 3791М2 ОН 21-13-13**

Наружный / Внутренний – 2500х1300х1300/2440х1240х1175 (Везунчик-2) **Цена: от 273 000 рублей** **арт. 3792М2 ОН 25-13-13**

2.поз. Прицеп-фургон легковой универсальный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3791М2, 3791М3

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300х1300х1300/2240х1240х1175
Наружный / Внутренний – 2500х1600х1300/2440х1540х1175

Наружный / Внутренний – 3000х1600х1300/2940х1540х1175

Аэродинамический скос (арт. 3791М2 ОНСК….)

Цена: от 235 000 рублей (без скоса) **арт. 3791М2 ОН 23-13-13**
Цена: от 295 500 рублей (без скоса) **арт. 3791М2 ОН 25-16-13**

Цена: от 321 000 рублей (без скоса)
(установлена ось г/п на 900 кг) **арт. 3791М3 ОН 30-16-13**

Дополнительно + 10000 рублей (для категории О1)

3.поз. Прицеп-фургон легковой универсальный двухосный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3792М3, 3792М4; 3793М2

Полная масса: до 750 кг (кат. О1); 2000 кг (кат. О2)
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 3000х1600х1500/2940х1540х1375
Наружный / Внутренний – 3500х1600х1500/3440х1540х1375
Наружный / Внутренний – 3500х2000х1925/3440х1940х1800 ***(кат. О2)***
Наружный / Внутренний – 4000х2000х1925/3940х1940х1800 ***(кат. О2***

Цена: от 360 000 рублей **арт. 3792М3 ОН 30-16-15**
Цена: от 385 000 рублей **арт. 3792М4 ОН 35-16-15**
Цена: от 588 000 рублей **арт. 3793М2 ОН 35-20-1925**
Цена: от 628 000 рублей **арт. 3793М2 ОН 40-20-1925**

Прицепы-фургоны легковые изотермические и рефрижераторы

4.поз Прицеп-фургон изотермический (без ХОУ) модель ИСТОК 3791Т2

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний - 2300х1300х1300/2200х1200х1185

Наружный / Внутренний - 2500х1600х1300/2400х1500х1185

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: ***утеплитель ППС экструдированный 50 мм***, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Цена: от 280 000 рублей **арт. 3791Т2 ИТ 23-13-13**

Цена: от 340 500 рублей
(установлена усиленная ось г/п 900 кг) **арт. 3791Т2 ИТ 25-16-13**

5.поз Прицеп-фургон изотермический (без ХОУ) модель ИСТОК 3792Т2

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний - 2500х1300х1300/2400х1200х1185

Полная масса – до 750 кг;
Двухосная торсионная подвеска
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: ***утеплитель ППС экструдированный 50 мм***, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Цена: от 315 000 рублей **арт. 3792Т2 ИТ 25-13-13**

6.поз Прицеп-рефрижератор «Мобильная холодильная (морозильная) камера» модель ИСТОК 3791Т2

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний - 2500х1600х1300/2400х1500х1185

Полная масса – до 750 кг. Одноосная торсионная подвеска;
Ось усиленная с нагрузкой 1300 кг « KNOTT»;
Колеса размерности 185/75 R13C;
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: ***утеплитель ППС экструдированный 50 мм***, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Сплит система «Zanotti» режим +5/-20С° (тепло/холод), работает от сети 220V

Цена (с ХОУ): уточняется на момент заказа **арт. 3791Т2**

7.поз Прицеп-рефрижератор «Мобильная холодильная (морозильная) камера» модель ИСТОК 3792Т2

Полная масса – до 750 кг. Двухосная торсионная подвеска;
2 оси на 750 кг. Колеса размерности 175/70 R13
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: ***утеплитель ППС экструдированный 50 мм***, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Сплит система «Zanotti» режим +5/-20С° (тепло/холод), работает от сети 220V

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний - 2500x1300x1300/2400x1200x1185

Цена (с ХОУ): уточняется на момент заказа **арт. 3792Т2**

Прицепы для МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ

Прицеп-фургон предназначен, как для грузоперевозок, так и для осуществления выездной торговли. Предложение интересно тем, что позволяет существенно снизить логистические затраты и дает возможность торговать с колес, что особенно актуально в настоящее время.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей, предусмотренные крепежные элементы (такелажная рейка, кольца), запираемая на ключ запорная фурнитура позволяет обеспечить сохранность и безопасность перевозимого груза.

Прицеп оснащен задней дверью и боковой откидной стенкой.

8.поз. Прицеп-фургон легковой «Фермер-1» (без оборудования) категория О1 модель ИСТОК 3791М2

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (оси «AL-KO»);
Без тормоза наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°;
Правая стенка имеет проем шириной 1800 мм высотой 1100 мм (на газлифтах).
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Оцинкованная фурнитура.
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2300x1300x1550/2240x1240x1425
Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1600x1550/2440x1540x1425

Цена: от 294 000 рублей **арт. 3791М2 Ф 23-13-155**

Цена: от 358 000 рублей **арт. 3791М2 Ф 25-16-155**
(возможна установка оси увеличенной грузоподъемности, см. раздел доп. опции)

9.поз. Прицеп-фургон легковой «Фермер-2» (без оборудования) категория О1 модель ИСТОК 3792М4

Полная масса – до 750 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO»);
Без тормоза наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Дверь на задней (или передней) стенке.
Правая стенка имеет проем шириной 2800 мм с откидной нижней частью 300 мм и подъемной (на газлифтах) верхней створкой. Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Оцинкованная фурнитура. Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3000x1600x1825/2940x1540x1700
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1825/3440x1540x1700

Цена: от 437 000 рублей **арт. 3792М4 Ф 30-16-1825**
Цена: от 464 000 рублей **арт. 3792М4 Ф 35-16-1825**

Прицепы для ОТДЫХА (Охоты, Рыбалки, Путешествий)

Прицеп-фургон предназначен для любителей отдыха. Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, сдвижное окно, а также внутренне освещение.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям с применением современных материалов, таких как армированный пластик, анодированный алюминиевый профиль, оцинкованная или нержавеющая фурнитура.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

10.поз. Прицеп-фургон легковой одноосный «Дом на колесах» (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3791М2

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°;
Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно сдвижное. Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Оцинкованная фурнитура; по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1375

Цена: от 388 000 рублей **арт. 3791М2 ДСК 25-16-15**

11.поз. Прицеп-фургон легковой двухосный «Дом на колесах» (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3792М4

Полная масса – до 750 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270^0;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.
Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно сдвижное. Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1500/3440x1540x1375

Цена: от 442 000 рублей **арт. 3792М4 ДСК 35-16-15**

12.поз. Прицеп-фургон двухосный «Дом на колесах» (легкий сэндвич), категория О2 модель ИСТОК 3793М1, 3793М2

Размеры фургона, мм:
(категория О2, п.масса 1600 кг):
Наружный / Внутренний – 3500x2000x1925/3440x1940x1800
Наружный / Внутренний – 4000x2000x1925/3940x1940x1800

Полная масса – 1600 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»)
с тормозом-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270^0; Оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа Push на каждую створку.
Боковая дверь с врезным замком; Боковое сдвижное окно;
Импортная оцинкованная фурнитура, по 3 петли и 1 штанговый запор Push на откидной аппарели;
Опоры откидные выдвижные под нагрузку 500 кг, 2 шт.

Базовая цена: 640 000 рублей **арт. 3793М1 Д 35-20-1925**
Базовая цена: 680 000 рублей **арт. 3793М2 Д 40-20-1925**

Прицепы ЛЕГКОВЫЕ, категория «OFF-ROAD»

13.поз. Прицеп-фургон «Турист Off-road», категория О1 модель ИСТОК 3791М2

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1500x1500/2440x1440x1375

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная рессорная подвеска ***усиленная на 1300 кг «AL-KO»;***
Колеса размерности 205/70 R15 (посадка 5x139,7)
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задний портал в виде подъемной маркизы, сэндвич 30 мм.
Боковая дверь с врезным внутренним замком.
Боковое окно сдвижное.
Опоры поворотные выдвижные в задней части, 2 шт.
Крылья алюминиевые с площадкой обслуживания с выносом фонарей.
Оцинкованная фурнитур, 2 петли на маркизе. Газлифт.

Цена: от 456 000 рублей **арт. 3791М2 OFR 25-15-15**

14.поз. Прицеп-фургон автодом «Турист Off-road», категория О1 модель ИСТОК 3791М3

Размеры фургона, мм:
Наружный/Внутренний–3000x1800x1500/2940x1740(1440 по аркам)x1440

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная рессорная подвеска ***усиленная на 1300 кг «AL-KO»;***
Колеса размерности 205/70 R15 (посадка 5x139,7)
Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол утепленный – сендвич-панель до 30 мм;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задний портал в виде глухой стенки.
Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно сдвижное.
Опоры поворотные выдвижные в задней части, 2 шт.
Внутренние надколесные арки с внешним обрамлением алюминиевым рифленым листом. Алюминиевая защита стен фургона снаружи. Ящик из рифленого алюминия на дышле прицепа (негерметичный). Оцинкованная фурнитура.

Цена: от 567 000 рублей **арт. 3791М3 OFR 30-18-15**

Прицепы для перевозки МОТОТЕХНИКИ

Прицеп-фургон многоцелевого использования предназначен для любителей активного отдыха, позволяющий совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, скутеров с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа. Конструктивной особенностью, позволяющей использовать прицеп для перевозки мототехники, является наличие откидывающейся аппарели, выносных опор (аутригеров) в задней части прицепа, крепежных такелажных колец в полу для фиксации груза.

15.поз. Прицеп легковой для перевозки мототехники (квадроцикла или 2-х мотоциклов одновременно) модель ИСТОК 3791М2

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1600x1725/2440x1540x1600

Полная масса – до 750 кг; Одноосная торсионная подвеска
(ось усиленная на 900 кг «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель, снаружи оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с внутренним замком. Сдвижное окно.
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли на откидной аппарели;
Штанговый запор Push.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Цена: от 393 000 рублей **арт. 3791М2 МТСК 25-16-1725**

16.поз. Прицеп-фургон легковой «Автодом-Мото» (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3792М4

Размеры фургона (с аэродинамическим скосом), мм:
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1725/3440x1540x1600

Полная масса – до 750 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель, снаружи оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с врезным замком; Боковое сдвижное окно;
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли и 1 штанговый запор Push на откидной аппарели;
Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Цена: 484 000 рублей **арт. 3792М4 МТСК 35-16-1725**

17.поз. Прицеп-фургон «Автодом-Мото», категория О2 (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3793М2

Размеры фургона, мм:
(категория О2, п.масса 2000 кг):
Наружный / Внутренний – 3500x2000x1925/3440x1940x1800
Наружный / Внутренний – 4000x2000x1925/3940x1940x1800

Полная масса – 2000 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO»)
с тормозом-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель на 450 кг, снаружи оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с врезным замком; Боковое сдвижное окно;
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли и 1 штанговый запор Push на откидной аппарели; ***Опоры выносные в задней части, 2 шт.***

Цена: от 670 000 рублей **арт. 3793М2 МТСК 35-20-1925**
Цена: от 710 000 рублей **арт. 3793М2 МТСК 40-20-1925**

Прицепы для перевозки СОБАК

Прицеп-фургон предназначен для перевозки собак. Конструкция прицепа представляет собой жесткостенный фургон, выполненный по сэндвич-технологиям. Толщина стенок фургона 30 мм. В качестве утеплителя применяется экструдированный пенополистерол.

Основание выполнено обычно из водоотталкивающей ламинированной (не скользкой) фанеры, которая легко моется и не впитывает запах. Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

18.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (1 отсек) модель ИСТОК 3791G1

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные на 270^0, сэндвич 30 мм.
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 2 шт.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетка вентиляционная в правой створке, 1 шт.
Импортная оцинкованная фурнитура,

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 1700x1300x970/1640x1240x900

Цена: от 248 000 рублей **арт. 3791G1 СБ-1**

19.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (2 отсека) модель ИСТОК 3791G1

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270^0, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
2 отсека (продольная перегородка сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 2 шт.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в задних дверях, 2 шт.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 1700x1300x970/1640x1240x900

Цена: от 275 000 рублей **арт. 3791G1 СБ-2**

20.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (3 отсека) модель ИСТОК 3791G1

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270^0, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
3 отсека (2 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 3 шт.
Боковая дверь справой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 3 шт.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 1950x1300x970/1890x1240x900

Цена: от 347 000 рублей **арт. 3791G1 СБ-3**

21.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (4 отсека) модель ИСТОК 3791G2

Полная масса – до 750 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270^0, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
4 отсека (3 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 4 шт.
Боковая дверь с правой стороны в передней части фургона.
Боковая дверь с левой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 4 шт.

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1300x970/2440x1240x900

Цена: от 412 000 рублей **арт. 3791G2 СБ-4**

22.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак, 2-х осный (4 отсека) модель ИСТОК 3792G2

Полная масса – 750 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO»);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270^0, сэндвич 30 мм.
4 отсека (3 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 4 шт.
Боковая дверь с правой стороны в передней части фургона.
Боковая дверь с левой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 4 шт.
Импортная оцинкованная фурнитура

Размеры фургона, мм:
Наружный / Внутренний – 2500x1300x970/2440x1240x900

Цена: от 479 000 рублей **арт. 3792G2 СБ-4**

Дополнительные опции:

1.	Опорная стойка выносная под нагрузку 200 кг, 1 шт.	6 000 р.
2.	Опора откидная выдвижная под нагрузку 500 кг, 1 шт.	9 000 р.
3.	Опора поворотная выдвижная (аутригер) под нагрузку 800-1000 кг, 1 шт. (для коммерческих прицепов)	12 000 р.
4.	Ключ-коловорот для винтовых опор, 1 шт.	2 000 р.
5.	Скос аэродинамический в передней части фургона (30^0 к горизонту)	от 10 000 р.
6.	Такелажная рейка оцинкованная	2 500 р./п.м.
7.	Такелажные кольца под нагрузку 800 кг, 1 шт.	1000 р.
8.	Такелажные кольца под нагрузку 250 кг, 1 шт.	500 р.
9.	Окно откидное с москитной сеткой и затемняющей шторкой, минимальный размер 700x450 мм, импорт.	от 40 000 р.
10.	Окно глухое / сдвижное, 800x380 мм (отечественного пр-ва)	8 000/10 000 р.
11.	Люк в крышу с москитной сеткой и затемняющей шторкой, 400x400 мм, импорт.	от 30 000 р.
12.	Люк технический с замком поворотного типа с т-образной ручкой (установка и размеры по согласованию)	от 15 000 р.
13.	Откидной пандус с настилом рифленым алюминиевым листом (взамен распашных дверей)	от 15 000 р.
14.	Складной столик 600x400 мм, материал сэндвич-панель	от 6 000 р.
15.	Дверь боковая шириной 650/700 мм с внутренним замком	от 25 000 р.
16.	Боковая откидная створка (размер по согласованию)	от 30 000 р.
17.	Боковая откидная створка с нижней откидной полкой (размеры по согласованию)	от 40 000 р.
18.	Настил пола алюминиевым рифленым листом	5 000 р./м^2

19.	Ящик либо кожух на дышле из рифленого алюминия (под канистры, либо под генератор)	20 000 р.
20.	Ящик либо кожух на дышле из рифленого алюминия с нишей под запаску (под канистры, либо под генератор)	30 000 р.
21.	Крылья оцинкованные «тандем» (для двухосных прицепов) взамен пластиковых, 2 шт.	20 000 р.
22.	Крылья из рифленого алюминия взамен пластиковых (только для одноосных прицепов), комплект	15 000 р.
23.	Крылья из рифленого алюминия с площадками обслуживания спереди и сзади взамен пластиковых (только для одноосных прицепов), комплект	30 000 р.
24.	Поперечины багажные (на крышу) алюминиевые на оцинкованных кронштейнах, 1 шт.	5 000 р.
25.	Алюминиевая защита стен фургона снаружи, 5 000 р/м2	от 15 000 р.
26.	Исполнение фурнитуры и обрамления проема дверей из нержавеющей стали для вариантов фургонов с наружной облицовкой стен из пластика	от 45 000 р.
27.	Противооткатные упоры (дополнительные), 2 шт.	1000 р.
28.	Тормоз наката на 2 оси (для прицепов с резиножгутовой подвеской категории О1)	125 000 р.
29.	Тормоз наката на 1 ось (для прицепов с резиножгутовой подвеской категории О1, ось г/п 1300 кг). (только для прицепов с шириной фургона 1600 мм)	100 000 р.
30.	Рессорная подвеска безтормозная взамен резиножгутовой (для одноосных прицепов, для ширины 1300 и 1500 мм)	22 000 р.
31.	Рессорная подвеска безтормозная взамен резиножгутовой (для двухосных прицепов)	38 000 р.
32.	Рессорная подвеска безтормозная Off-Road с осью 1300 кг взамен резиножгутовой (для одноосных прицепов, только для ширины 1500 мм)	30 000 р.
33.	Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная AL-KO (Германия) г/п 900 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	5 000 р.
34.	Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная «KNOTT» (Германия) г/п 1300 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	15 000 р.
35.	Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная Off-Road, «KNOTT» (Германия) г/п 1300 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	25 000 р.
36.	Колеса размерности 175/70 R14 взамен 175/70 R13 (цена за пару)	2 000 р.
37.	Колеса размерности 185/75 R13 «С» повышенной грузоподъемности взамен 175/70 R13 (цена за пару)	4 000 р.
38.	Колеса размерности 205/70 R15 взамен 175/70 R13 (цена за пару для одноосных прицепов формата «OFF-ROAD»)	15 000 р.
39.	Запасное колесо (без крепления) 175/70 R13	6 000 р.
40.	Запасное колесо (без крепления) 185/75 R13C	8 000 р.
41.	Запасное колесо (без крепления) 175/70 R14	7 000 р.
42.	Запасное колесо (без крепления) 205/70 R15	15 000 р.
43.	Крепление для запасного колеса (не предусмотрено в варианте с багажным ящиком с нишей под запаску)	от 5 000 р.
44.	Рундук с откидной крышкой 1900х500 мм	25 000 р.
45.	Полка спальная откидная 1900х750 мм	от 15 000 р.
46.	Плафон освещения светодиодный внутри фургона (работает от габаритов автомобиля, 12 V)	3 000 р.
47.	Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади). (для прицепов категории О1)	3 000 р.
48.	Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру (для прицепов категории О1)	2 000 р.
49.	Вентиляционная решетка алюминиевая 150х150 мм, закрываемая изнутри, 1 шт.	3 000 р.
50.	Вентиляционная решетка алюминиевая ∅ 160 мм, нерегулируемая, 1 шт.	3 000 р.
51.	Резиновые отбойники в задней части прицепа-фургона (только для фургонов, с распашными дверьми), 1 шт.	500 р.
52.	Электроввод со щитком (без счетчика), на 3 автомата защиты на 16 А + розетка	7 500 р.
53.	Электроввод со щитком (без счетчика), на 3 автомата защиты на 16 А + УЗО + розетка	10 000 р.
54.	Индивидуальный цвет фургона. Наружная облицовка сэндвич-панелей: оцинкованный лист с полимерным покрытием. (цвет по системе RAL). Наличие цвета уточняется у поставщика.	от 10 000 р.
55.	Внутренняя облицовка стен прицепа. Оцинкованный лист с полимерным покрытием под текстуру дерева	от 12 000 р.
56.	Исполнение наружной облицовки панелей фургона из армированного стеклопластика (белый цвет)	от 1000 р./1 м²
57.	Изменение размеров фургона (длина, высота) по согласованию!	от 7% к цене
58.	Утепленный пол взамен настила из фанеры (сэндвич панель до 30 мм)	+ 5% к цене
59.	Тент – маркиза рулонного типа, (размеры и итоговую стоимость уточняйте в отделе продаж)	от 30 000 р
60.	Принудительная вытяжная вентиляция «грибок» с электропитанием от бортовой сети автомобиля 12 V	15 000 р.
61.	**Изготовление прицепа по индивидуальному заказу (нестандартное компоновочное решение)**	**от 20 000 р.**

Все прицепы в стандартном исполнении оснащены:

- ***Торсионная независимая подвеска (резиножгутовая),***
- ***Дышло и замковое сцепное устройство под шар Ø 50 мм,***
- ***Материал рамы и дышла - оцинкованная сталь,***
- ***Опорное колесо в передней части прицепа,***
- ***Электрическая проводка на 12 V + вилка под 7-ми контактный электроразъем.***
- ***Противооткатные упоры, 2 шт. (для прицепов, необорудованных тормозами)***