



**ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ,  
ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ**

Т/Ф: +7 (495) 241-22-66 (доб. 123)  
[www.furgonkrasnogorsk.ru](http://www.furgonkrasnogorsk.ru) [furgonkrasnogorsk@rambler.ru](mailto:furgonkrasnogorsk@rambler.ru)

С комплектацией согласен:

подпись

м.п.

Заказчик:  
Администрация г.о. Красногорск  
КЧС и ОПБ  
[krasadmgochs@mail.ru](mailto:krasadmgochs@mail.ru)  
+74985681130, +74955626244

ТКП на прицеп-фургон («Передвижной спасательный пост»), модель ИСТОК 3793М2 от 15.04.2022

VIN: X893793M2M0AB9

ОТТС: TC RU E-RU.HA96.00014



Схема отображает только общую компоновку прицепа и не несет информацию о применяемых материалах и комплектующих.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Наименование	Характеристика	
Шасси прицепа	Оси тормозные «АЛ-КО Технология Рус» под статическую нагрузку до 2000 кг. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Тормозная система инерционного типа (тормоз наката), включая рычаг стояночного тормоза и страховочный трос. Тормоз наката в составе ЗУ тип 251S. Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство «АЛ-КО Технология Рус» под шар Ø 50 мм , Опорное колесо под нагрузку до 150 кг. Колеса 175x70/R14 Питание электрооборудования: - 7-ми контактный разъём.	
Характеристики прицепа	Прицеп относится к категории О2 (полной массой свыше 750 кг.) Полная масса - 2000 кг. Масса без нагрузки - 1100 кг.	
Наружные размеры фургона, мм	длина 3500 / ширина 2000 / высота 1975	
Внутренние размеры фургона, мм	длина 3440 / ширина 1940 / высота 1850	
Габаритные размеры прицепа, мм	длина 5055 / ширина 2500 / высота 2510	
Основание	Подрамник	Сварная несущая рама из гнутых швеллеров 60x40x2 мм. Сталь 09Г2С.
	Покраска рамы	2-х компонентная эпоксидная грунт-эмаль. Цвет СЕРЫЙ
	Пол	Сэндвич панель 30 мм усиленная поперечными клееными балками. Настил фанера транспортная с сетчатым тиснением
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи облицовка из стеклопластика 1,2 мм белого цвета и изнутри оцинкованная сталь с полимерным покрытием <b>под текстуру дерева (потолок белый)</b> . Облицовка панелей может иметь технологический стык. <b>Фургон без аэродинамического скоса</b>	
Сборка фургона	Сборка на специальных клеях для соединения панелей по технологии «сэндвич».	
Герметизация фургона	Специализированными клеями-герметиками KIILTO FLEX.	
Обрамление фургона	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых анодированных профилей. На углах декоративные колпаки из ABS-пластика.	
Двери	Дверь боковая шириной 700 мм с правой стороны в передней части. Две оцинкованные петли и кемперный замок черного цвета с возможностью запираения изнутри, алюморезиновый уплотнитель по периметру и Т-образный фиксатор двери в открытом положении	
Окна	Окно сдвижное 800x380 мм на правой боковой створке по центру между боковой дверью и задним порталом на расстоянии 1450 мм от пола до центра окна	
Аппарель	Задний торцевой проём имеет откидную аппарель для удобства погрузки мототехники, водной техники, и проч.	
Обрамление заднего проёма	Сварная силовая рама из оцинкованной стали.	
Крылья грязезащитные	Стальные оцинкованные с резиновыми брызговиками на кронштейнах из оцинкованной стали	
Фурнитура	<b>Оцинкованная</b> отечественного производства. Уплотнитель алюмо-резиновый 32 мм двухлепестковый. Ручка пластиковая черная на переднем левом вертикальном профиле.	
Светотехника	- <b>Основные задние световые огни</b> (лампы накаливания): Указатели поворота задние, 2 шт., цвет – оранжевый; Стоп-сигналы задние, 2 шт., цвет – красный; Габаритные фонари задние, 2 шт., цвет – красный; Фонарь для освещения номера, 2 шт., белый; Противотуманный задний фонарь (слева), 1 шт., цвет – красный; - <b>Треугольные световозвращатели</b> задние, 2 шт., цвет красный; - <b>Световозвращатели боковые</b> , 2 шт., цвет- оранжевый;	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Передние габаритные огни</b> LED (на передней стенке справа и слева внизу), цвет белый.</li> <li>- <b>Верхние габаритные огни</b> LED - 2 белых спереди, 2 красных сзади; Дублёр STOP-сигнала</li> </ul>
Прочая комплектация	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Опоры выносные оцинкованные под нагрузку до 200 кг. (каждая) на затяжных хомутах в задней части, 2 шт., Противооткатные упоры с креплениями на передней стенке фургона;</li> <li>- Окно дополнительное сдвижное 800x380 мм на левой стенке в боковом проеме по центру;</li> <li>- Боковой проём 2000 x 900 мм с откидной кверху створкой. Обрамление проёма оцинкованными стальными П-образными профилями. Подъем и фиксация в открытом положении обеспечивают два газовых упора. Запирание створки в транспортном положении обеспечивает внутренний штанговый запор, расположенный горизонтально. Фурнитура: три оцинкованные петли, алюморезиновый 2-х лепестковый уплотнитель по периметру;</li> <li>- Люк крышный 400 x 400 мм, открываемый в 3-х положениях с функцией проветривания при атмосферных осадках. Нижний (внутренний) блок люка с москитной сеткой и солнцезащитной шторкой;</li> <li>- Плафон потолочный внутреннего освещения LED 12 V . Над боковой дверью;</li> <li>- Плафон потолочный внутреннего освещения LED 12 V . В заднем правом углу;</li> <li>- Вент. решетка 150 x 150 мм, закрываемая изнутри, белого цвета с правой стороны в заднем верхнем углу;</li> <li>- Кухонка откидная 1900 x 800 мм внутри с правой стороны в задней части. В транспортном положении полка откидывается к стенке и фиксируется в вертикальном положении;</li> <li>- Такелажная рейка на боковых стенках;</li> <li>- Такелажные кольца, утопленные в пол, - 6 шт.;</li> <li>- Стол складной рабочий 700x450 мм на специальных кронштейнах с фиксацией в 3-х положениях с обрамлением «П»-образным алюминиевым профилем. Расположение на левой стенке под боковым проемом. 2 шт.;</li> <li>- Ящик из рифленого алюминия на дышле под переносной генератор (негерметичный);</li> <li>- Алюминиевая защита передней стенки фургона (снаружи) на высоту багажного ящика и в районе поручней;</li> <li>- Поперечины алюминиевые на оцинкованных кронштейнах – 4 шт. Расположение на крыше фургона;</li> <li>- Маркиза кассетная «ORT» 3000x3000x3000 мм с правой стороны фургона;</li> <li>- Бортовой ввод 220 V (Щиток без счетчика) . Три автомата защиты на 16 А + УЗО + двойная розетка под щитком на передней стенке с левой стороны по ходу движения;</li> <li>- Блок электрики: - потолочные светильники – 2 шт. (по центру), розетки – 4 шт (двойные), выключатель 2-х клавишный - 1 шт. Разводка в кабель-каналах по схеме заказчика.</li> <li>- Противооткатные упоры пластиковые - 2 шт. (крепление на передней стенке фургона с левой стороны);</li> <li>- Рундук 2-х секционный для размещения и хранения инвентаря, ЗИПа и прочих принадлежностей в передней части внутри фургона (см. схему);</li> <li>- Поручни стальные (- 5 шт.) на передней стенке с левой стороны по ходу движения стороны для обеспечения доступа на крышу (см. схему);</li> <li>- Стулья складные 3 шт. (положить в фургон);</li> </ul>
<b>Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации</b>	

**Примечание:** 1) ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком; 2) Размеры, указанные в КП, являются расчетными и могут отличаться от фактических в пределах технологических допусков; 3) Не допускается эксплуатация прицепа в бездорожных условиях; 4) Срок поставки прицепа: 45-60 рабочих дней; 5) Срок изготовления зависит от наличия всех необходимых комплектующих на момент размещения заказа и может быть увеличен по причине, не зависящей от исполнителя; 6) Срок действия коммерческого предложения 7 дней; 7) Условия оплаты: 50% предоплата, остаток 50% по уведомлению о готовности прицепа; 8) Условия отгрузки: самовывоз; 9) при отказе заказчика от прицепа (после запуска в производство) удерживается 10% от стоимости прицепа за понесенные затраты на производство.

#### Фото аналога:



#### УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

##### 1. Условия и порядок предоставления базовой гарантии:

Согласно приведенным ниже условиям, производственное предприятие «ИСТОК» (далее «ИСТОК») гарантирует, что «все детали, на которые распространяется действие базовой гарантии» нового прицепа, изготовленного «ИСТОК» или для него (далее «прицеп «ИСТОК»»), не подвержены возникновению дефектов материалов или дефектов изготовления при условии нормальной эксплуатации и правильном техническом обслуживании.

Все ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ, включенные в ГАРАНТИЮ НА НОВЫЙ ПРИЦЕП, подлежат бесплатному ремонту или замене производственным предприятием «ИСТОК»

2. Детали, на которые распространяется действие базовой гарантии:

ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ БАЗОВОЙ ГАРАНТИИ — это все детали нового прицепа «ИСТОК». Исключение составляют СПЕЦИАЛЬНО ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТАЛИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ, и другие детали, указанные ниже.

3. Срок действия гарантии на прицеп:

Гарантия на новый прицеп «ИСТОК» составляет 12 месяцев. Дата начала гарантии указывается в руководстве по эксплуатации прицепа и означает дату передачи прицепа первому зарегистрированному владельцу.

4. Специально приобретенное оборудование

Гарантийное обслуживание перечисленных ниже специально приобретенных устройств и оборудования осуществляет не «ИСТОК», а соответствующие производители или их представительства:

- Шины.
- Окна.
- Люки.
- Энергетическое оборудование: ХОУ, электрогенераторы, отопители, вентиляторы и т.п.
- Любое другое оборудование, установленное не в заводских условиях.

5. Детали, на которые не распространяется действие гарантии:

Действие гарантии «ИСТОК» не распространяется на следующие детали и материалы (за исключением случаев обнаружения дефектов материала или дефектов изготовления):

5.1 Расходные материалы:

- Тормозные колодки, тормозные диски и фрикционные накладки тормозных колодок
- Предохранители (при наличии)
- Лампы накаливания (все типы)

5.2 Другие детали/случаи, для которых не предоставляется гарантия:

Данная гарантия не предоставляется в следующих случаях:

- Естественный износ и повреждения любой детали, инструментов, комплектующих и материалов, используемых для или в связи с техническим обслуживанием в соответствии с указаниями и описаниями, приведенными в сервисной книжке.
- Естественный износ или повреждение лакокрасочного покрытия, деталей с гальваническим покрытием, резиновых деталей, обшивки и эластичных панелей, вызванные ежедневным использованием, а также износ, необходимость регулировки и влияние окружающей среды на любые детали вызванные нормальной эксплуатацией.
- Незначительные отклонения размеров и геометрии (в пределах технологических допусков), не влияющие на качество, работу и функционирование прицепа или любых его узлов и деталей, включая неровности поверхности стен фургона, вызванные особенностями технологии их изготовления; а также незначительные шумы и вибрация, появляющиеся в определенных ситуациях или при нестандартных условиях эксплуатации.
- Повреждения, вызванные недостаточным или проведенным ненадлежащим образом техническим обслуживанием, например небрежность в ходе ежедневного и/или периодического технического осмотра и обслуживания в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации, выдаваемого клиенту при покупке нового прицепа.
- Ущерб, возникший вследствие использования неоригинальных запчастей при замене, проведенной в независимой мастерской или при техобслуживании/ремонте прицепа самим клиентом.
- Ущерб, вызванный дорожно-транспортным происшествием, неправильной эксплуатацией прицепа или несоблюдением указаний, изложенных в Руководстве по эксплуатации, а также использованием прицепа не по назначению, эксплуатацией прицепа в нестандартных условиях, например при езде по бездорожью, а также в связи с внесением в конструкцию прицепа или любых его деталей/комплектующих изменений, не рекомендованных и не одобренных «ИСТОК».
- Ущерб, вызванный воздействием внешних факторов, например, в результате воздействия химических веществ, птичьего помета, кислотных дождей, града, контакта с песком, солью, антигололедными реагентами, камнями, а также в результате пожара или других бедствий, в том числе возникших по вине человека, гражданских волнений и вследствие стихийных бедствий.
- Повреждения внутренних поверхностей фургона вследствие чрезмерной нагрузки или неправильного крепления груза при перевозке.
- Дополнительные расходы, связанные с поломкой, такие как утрата возможности эксплуатации прицепа, потеря времени, расходы пользование телефоном, дорожные расходы, расходы на размещение, эвакуацию, ущерб личному имуществу или упущенная прибыль.