



Прицеп рефрижераторный «Мобильная холодильная (морозильная) камера» - предназначен для работы стационарно, как холодильная (морозильная) камера, так и в движении для перевозки продуктов, требующих особого температурного режима от +5 до -20 С°.

Спецификация

Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия), 900 - 1300 кг без или с тормозом наката.

Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая), усиленная.

Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.

Прицеп оборудован опорным колесом. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

Стены, крыша, створки дверей:

- Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 50 мм, на который наклеены снаружи пластик усиленный белого цвета; изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.

Основание:

- Пол многослойный, клеится клеями KESTOPUR: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 50 мм, снаружи пластик 1 мм + фанера 4 мм, внутри фанера 6 мм, (общая толщина 65 мм).

Панель усилена поперечными клееными балками.

Изотермичность:

- Коэффициент теплопередачи не более 0,45-0,7 Вт /м²К.

Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

Обрамление снаружи:

- По периметру - уголок алюминиевый анодированный. На углах - накладки из АВС пластика.

Обрамление внутри:

- По периметру - уголок оцинкованный 40x40, по полу уголок оцинкованный 140x55.

Портал ворот:

- Портал изготовлен из оцинкованной стали.

Фурнитура:

- Оцинкованная импортная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор с замком-автоматом PUSH на правую створку.

Уплотнитель многолепестковый импортный.

Габаритные огни:

- Габаритные огни - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

Дополнительные опции

- Холодильное оборудование Zanotti (Италия), температурный режим от +5 до -20 С°;
- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Запасное колесо расположено на дышле;
- Настил пола алюминиевым рифленным листом;
- Сзади 2 резиновых отбойника.



Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2550/ширина 1600/высота 1500

Внутренний размер, мм: длина 2450/ширина 1500/высота 1375

Категория прицепа «О1»

Объем фургона, м³ 5,0

Полная масса прицепа, кг до 750



Описание и предназначение прицепа рефрижераторного «Мобильная холодильная камера», модель ИСТОК 3791Т2

Прицеп «мобильная холодильная камера» – это новая разработка компании ИСТОК, предназначенная для работы стационарно, как холодильная (морозильная) камера, так и в движении, как прицеп-рефрижератор.

Прицеп может эксплуатироваться с легковыми и коммерческими автомобилями и сочетает в себе, многофункциональность и высококачественную комплектацию.

Автоприцеп оснащен фургоном, изготовленным с применением сэндвич технологий, что позволяет получить легкий и прочный конструктив с высокими изотермическими свойствами. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки фургона прицеп идеально подходит для перевозки продуктов питания, а при установке холодильного оборудования, создающего внутри фургона особый температурный режим в диапазоне от +5 до -20°C, способен перевозить грузы, требующие обеспечения специальных температурных условий.

Варианты использования:

- надежное хранение рыбы, дичи, мяса в полевых условиях (на рыбалке, охоте и проч.), а также обеспечение доставки до мест переработки;
- хранение мясомолочных продуктов на фермерских хозяйствах, на производственных комбинатах, на торговых точках без создания специальных помещений;
- хранение и транспортировка различных товаров, требующих особых температурных условий, например медикаментов, жидкостей и проч.;

Основным преимуществом применения данного вида прицепов является существенное снижение производственных и логистических затрат.



Сделано в Красногорске



ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ
ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ,
БОРТОВЫХ КУЗОВОВ

Т/ф: +7 (495) 562-31-18
Тел.: +7 (495) 796-02-20

www.furgonkrasnogorsk.ru
furgonkrasnogorsk@rambler.ru