

Прицеп-фургон многофункциональный «Автодом-Мотот», модель ИСТОК 3791МЗ

Прицеп-фургон предназначен для перевозки квадроцикла или двух мотоциклов (скутеров, мопедов) одновременно.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. Наличие внутри фургона крепежных элементов такелажные кольца позволяет надежно фиксировать грузы. Конструктивной особенностью, облегчающей процесс погрузки и выгрузки мототехники, является откидывающаяся аппарель и выносные опоры (аутригеры) в задней части прицепа.

При дооснащении фургона окнами и дверями прицеп может использоваться, как «дом на колесах».

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».



Спецификация:

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Торсионная независимая подвеска (резиножгутовая). Ось усиленная под нагрузку 900 кг. Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм. Оборудовано опорным колесом. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Снаряженная масса прицепа-фургона - 500 кг. Крылья пластиковые.
Наружный размер, мм	Длина 3295 (боковая стенка 2500 мм)/ Ширина 1610 / Высота 1725
Внутренний размер, мм	Длина 3235/ Ширина 1500/ Высота 1600
Габаритные размеры прицепа, мм	Длина 4000/ Ширина 2110 / Высота 2145
Основание	Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены: снаружи* и изнутри** – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета. Передняя часть фургона выполнена в виде 2-х симметричных вертикальных скосов
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° ***
Фурнитура	Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый.
Базовая стоимость прицепа-фургона	129 000 рублей
Дополнительные опции:	
- Опоры выносные, 2 шт.	+ 5 000 р.
- Колёса размерности 175/70 R14 (с проставками)	+ 1 000 р.
- Дверь боковая шириной 650 мм в передней части правого скоса	+ 18 000 р.

- Окно сдвижное 800х380 мм слева по центру фургона	+ 8 500 р.
- Крылья из рифленого алюминия	+ 2 000 р.
- Такелажная рейка по бокам на высоте 300 мм от пола (за исключением подстольного пространства)	+ 3 200 р.
- Такелажные кольца по углам, 5 шт.	+ 3 000 р.
- Плафон освещения внутри фургона, 1 шт. (над боковой дверью справа)	+ 2 500 р.
- Откидной столик под окном	+ 6 000 р.
- Вентиляционная регулируемая решетка с левой стороны в верхней задней части прицепа	+ 2 500 р.
- Внешняя облицовка черным плакметаллом *	+ 5 000 р.
- Внутренняя облицовка под текстуру светлого дерева **	+ 5 000 р.
- Откидной пандус с настилом рифленым алюминиевым листом (взамен распашных дверей) ***	+ 8 500 р.
- Запасное колесо, установленное внутри прицепа на левой передней стенке скоса 175/70 R14	+ 5 000 р.
- Боковой проем с маркизой без откидной полки	+ 15 000 р.
- Направляющая для мотоцикла, 1 шт.	+ 5 000 р.
- Облицовка внешняя рифленым алюминиевым листом (по схеме)	+ 5 500 р.
- Полка спальная откидная (сэндвич панель 30 мм) с левой стороны фургона 1900х750 мм	+ 10 000 р.
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации	239 700 рублей

Примечание:

- ЗАО «ИСТОК» оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию прицепа (не ухудшающих его эксплуатационных свойств) без согласования с заказчиком.
- Фотографии коммерческого предложения отображают только общую компоновку прицепа и не несут информацию о применяемых материалах и комплектующих.
- Прочие доп. опции - <http://furgonkrasnogorsk.ru/images/price.pdf>