



# АКЦИЯ

**Прицеп-фургон коммерческий изотермический, модель 3793Т2.**



Прицеп-фургон рефрижераторный производства ЗАО «ИСТОК», предназначен для транспортировки грузов со специальными температурными условиями. Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленленного назначения.

Оснащение фургона крепежными элементами (такелажная рейка, такелажные кольца) позволяет надежно фиксировать и транспортировать грузы с максимальной степенью сохранности.

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса до 2500 кг, категория О2. Грузоподъемность - до 1500 кг Количество осей 2. Подвеска торсионная (резиножгутровая) Подрамник оцинкованный в составе шасси прицепа. Тормозная система инерционная
Изотермичность	Изотермичность - коэф. теплопередачи не более 0,7 Вт /м2К
Наружный размер, мм	Длина 3100/ Ширина 2000/ Высота 2050
Внутренний размер, мм	Длина 3000/ Ширина 1900 / Высота 1900
Основание	Пол трехслойный, клеится клеями KESTOPUR: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 60 мм, снаружи ламинированная фанера 9 мм, внутри фанера 6+12 мм (общая толщина 90-95 мм) Панель усилена поперечными клееными балками.
Стены	Стены трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 50, на который снаружи и внутри наклеены листы армированного пластика OPTIPLAN – белого цвета
Крыша	Крыша трехслойная, клеится клеями KESTOPUR единой панелью под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 60 мм, на который снаружи и внутри наклеены листы армированного пластика OPTIPLAN – белого цвета
Сборка	Сборка на клеях-герметиках KIILTO FLEX Герметизация швов герметиками KIILTO FLEX
Обрамление снаружи	По периметру - уголок из анодированного алюминиевого профиля На углах – уголки из АВС пластика
Обрамление внутри	По периметру – уголок из оцинкованной стали
Портал ворот	Портал из оцинкованной стали
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR, утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 50 мм, на который снаружи и внутри наклеены листы армированного пластика OPTIPLAN – белого цвета
Фурнитура	Оцинкованная, импортная NEVPA – по 2 петли и по одному штанговым запора PUSH на каждую створку. Уплотнитель многолепестковый NEVPA.
Фиксатор двери	Фиксатор двери в открытом состоянии «Т» образный
Подкрылки	Пластиковые с резиновыми брызговиками
Ручка	Ручка пластиковая справа на проеме двери
Отбойники	Сзади 2 резиновых отбойника
Светотехника	Габаритные огни – впереди 2 белых, сзади 2 красных, боковой фонари, освещение внутри – утопленный плафон. Боковые фонари
<b>Базовая стоимость прицепа-фургона</b>	
<b>300 000 рублей</b>	
<b>Дополнительная комплектация:</b>	
- Холодильное оборудование (моноблок LEKO-221), 220 Вт, температурный режим 0 С°/ -18 С°	+ 200 000 р.
- Генераторная установка ERGOMAX ER3400E, 3 кВт, в специальном отсеке	+ 60 000 р.
- Боковая дверь шириной 800 мм	+ 18 000 р.
- Наклейка светомаркировочной лентой 3М	
<b>Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации</b>	
<b>578 000 рублей</b>	
<b>Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации по акции</b>	
<b>528 000 рублей</b>	