ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ

Т/Ф: +7 (495) 562-31-18
Тел.: +7 (495) 796-02-20
www.furgonkrasnogorsk.ru
furgonkrasnogorsk@rambler.ru

ХИТ продаж!!!

Оптимальное решение по перевозке грузов в защищенных условиях!

Прицеп-фургон «ВЕЗУНЧИК-1» и «ВЕЗУНЧИК-2» - Ваш незаменимый помощник в решении любых задач!

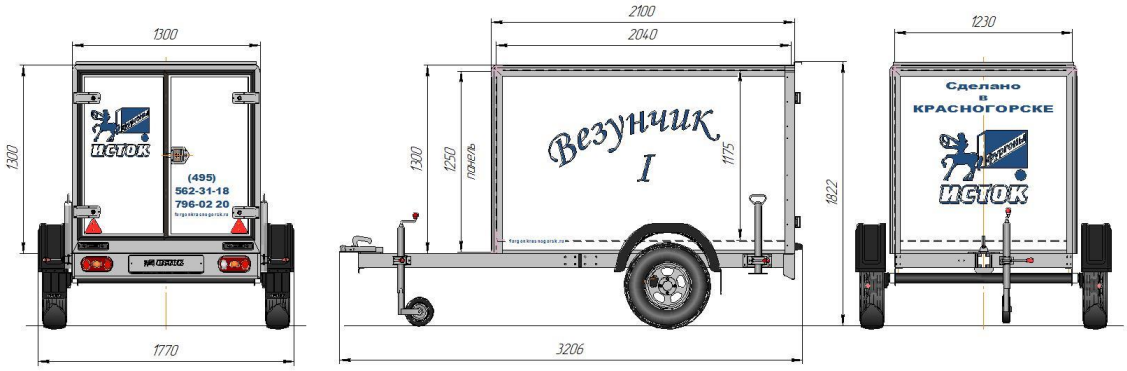
1. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК», модель ИСТОК 3791М2 (арт. 3791М2 ОН 21-13-13).

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».

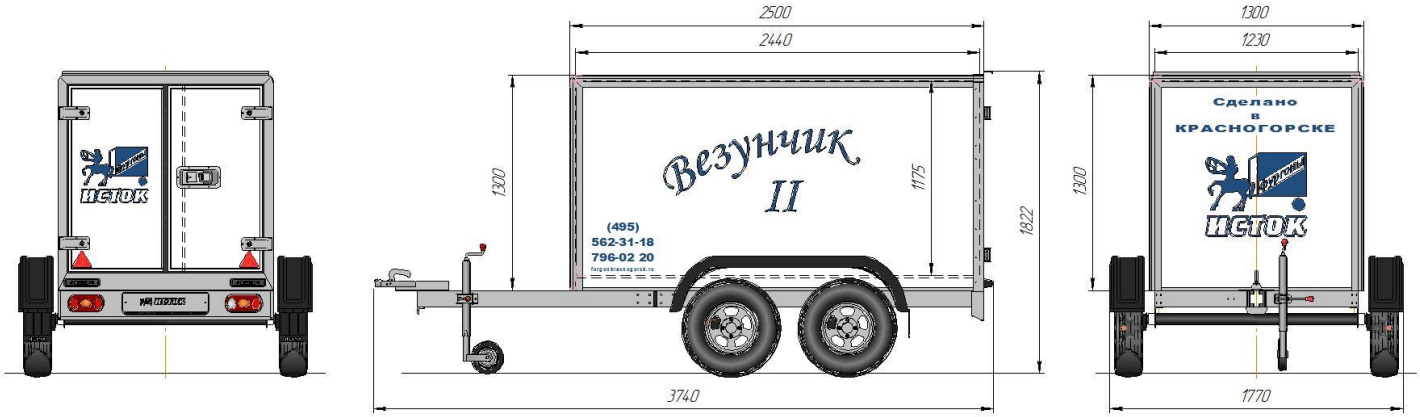
Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – 745 кг Снаряженная масса прицепа-фургона – 300 кг. Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Оборудовано опорным колесом. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Без опорных устройств.
Наружный размер, мм	Длина 2100 / Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер, мм	Длина 2040/ Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 9 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из АВС пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270 ^{0} Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR - утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и врезной внутренний замок на правой створке.
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые на передней стенке, 2 шт.
Базовая стоимость прицепа-фургона	**98 000 рублей**



2. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК-2», модель ИСТОК 3792М2 (арт. 3792М2 ОН 25-13-13).

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – 745 кг. Снаряженная масса прицепа-фургона – 400 кг. Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Оборудовано опорным колесом. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм Вилка под 7-ми контактный электроразъем.
Наружный размер фургона, мм	Длина 2500/ Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер фургона, мм	Длина 2440/ Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 9 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из АВС пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270 ^{0} Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR - утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и врезной внутренний замок на правой створке.
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые на передней стенке, 2 шт.
Базовая стоимость прицепа-фургона	**136 500 рублей**