



ХИТ продаж!!!

Оптимальное решение по перевозке грузов в защищенных условиях!

Прицеп-фургон «ВЕЗУНЧИК-1» и «ВЕЗУНЧИК-2» - Ваш незаменимый помощник в решении любых задач!

1. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК», модель ИСТОК 3791М2.

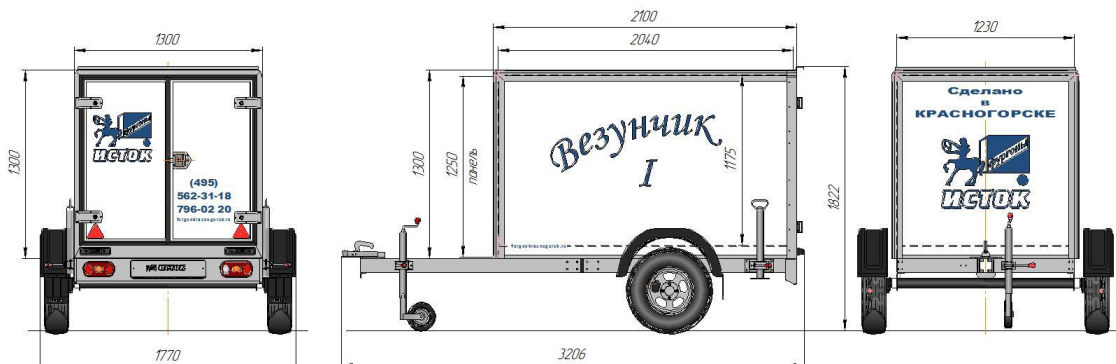
Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Подвеска торсионная независимая (резиножгутровая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм Оборудовано опорным колесом. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Снаряженная масса прицепа-фургона – 300 кг.
Наружный размер, мм	Длина 2100 / Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер, мм	Длина 2040 / Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 9 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из АВС пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR - утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и врезной внутренний замок на правой створке.
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые на передней стенке, 2 шт.
Базовая стоимость прицепа-фургона 83 000 рублей	



2. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК-2», модель ИСТОК 3792МЗ.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм Оборудовано опорным колесом. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Снаряженная масса прицепа-фургона – 420 кг.
Наружный размер, мм	Длина 2700/ Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер, мм	Длина 2640/ Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 9 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из АВС пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR - утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и врезной внутренний замок на правой створке.
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые на передней стенке, 2 шт.
Базовая стоимость прицепа-фургона 130 000 рублей	

